

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

РОАД 2026

СПИКЕР: АЛЕКСЕЙ ПОДЩЕКОЛДИН,
ПРЕЗИДЕНТ АССОЦИАЦИИ РОАД

БЛАГОДАРИМ ЗА ИНФОРМАЦИОННУЮ ПОМОЩЬ!



Федеральная служба
государственной статистики

ПАРТНЁРЫ РОАД

SINTEC

G R O U P

ЭНЕРГОГАРАНТ



ДРОМ



ДЛЯ ПЕРЕХОДА НА САЙТ НАЖМИТЕ НА ЛОГОТИП

РОЛЬ АВТОДИЛЕРОВ В АВТОИНДУСТРИИ

ПРОДАЖА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ ПОКУПАТЕЛЮ



ФИЗ. ЛИЦУ



ЮР. ЛИЦУ



ЗА НАЛИЧНЫЕ



В КРЕДИТ ИЛИ ЛИЗИНГ



ОФОРМЛЕНИЕ
СТРАХОВКИ

ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ



ФИЗ. ЛИЦА



ЮР. ЛИЦА



В ПЕРИОД
ГАРАНТИЙНОГО СРОКА



В ПЕРИОД ВНЕ
ГАРАНТИЙНОГО СРОКА

ПОВТОРНАЯ ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЯ С ПРОБЕГОМ ПОКУПАТЕЛЮ



ФИЗ. ЛИЦУ



ЮР. ЛИЦУ



ЗА НАЛИЧНЫЕ



В КРЕДИТ ИЛИ ЛИЗИНГ



ОФОРМЛЕНИЕ
СТРАХОВКИ

**ЗАЧЕМ НУЖНЫ АВТОДИЛЕРЫ,
ЕСЛИ МОЖНО ПРОДАВАТЬ
АВТОМОБИЛИ ОНЛАЙН?**

ДОЛЯ РЕАЛЬНЫХ ПРОДАЖ ОНЛАЙН НА АВТОРЫНКАХ

ОНЛАЙН ПРОДАЖА – ВСЕ ШАГИ, ОТ ВЫБОРА ДО ПОДПИСАНИЯ ДОКУМЕНТОВ
СДЕЛАНЫ ОНЛАЙН



< 10%*



< 10%*



< 1%*

НИ ОДНОМУ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЮ В МИРЕ ПОКА НЕ УДАЛОСЬ
ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕЙТИ НА ПРЯМЫЕ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ С КЛИЕНТАМИ.

НУЖНЫ ДИЛЕРЫ!

РОЛЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ АССОЦИАЦИЙ В АВТОИНДУСТРИИ

РОЛЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ АССОЦИАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

Национальные Ассоциации Автодилеров играют ключевую роль в поддержке автомобильного рынка своих стран. Их основные задачи:

1. Защита инвестиций и представление интересов дилеров на государственном уровне.
2. Участие в создании прогрессивного законодательства.
3. Взаимодействие с автопроизводителями для обеспечения честных и прозрачных отношений.
4. Организация обмена опытом внутри сообщества для повышения эффективности бизнеса.
5. Разработка обучающих программ для роста профессионализма сотрудников
6. Статистика и анализ авторынка

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АССОЦИАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ



Европа



Италия



Венгрия



Франция



Бразилия



США



Китай



Испания



Канада



Австралия



One Nation | One Association

Индия



Германия

АССОЦИАЦИЯ РОАД
ЕДИНСТВЕННОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ
ИНТЕРЕСЫ АВТОДИЛЕРОВ РОССИИ

ОБ АССОЦИАЦИИ РОАД

1. Основана в 1994 году – история работы 32 года
2. Представляет интересы авторитейла
3. Более 1700 дилерских центров членов РОАД
4. Партнёр Международных Дилерских Ассоциаций, включая
 - *CADA – Китайская Ассоциация Автомобильных Дилеров*
 - *АКАБ – Ассоциация Казахстанского Автобизнеса*
 - *CADA - Канадская Ассоциация Автомобильных Дилеров*
 - *NADA – Национальная Ассоциация Автомобильных Дилеров (США)*
 - *QUINTEGIA – Европейская Ассоциация Автомобильных Инноваций*

ПОЛЕ ДИЛЕРОВ РОССИИ

4516*

ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ
ПАССАЖИРСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

2105*

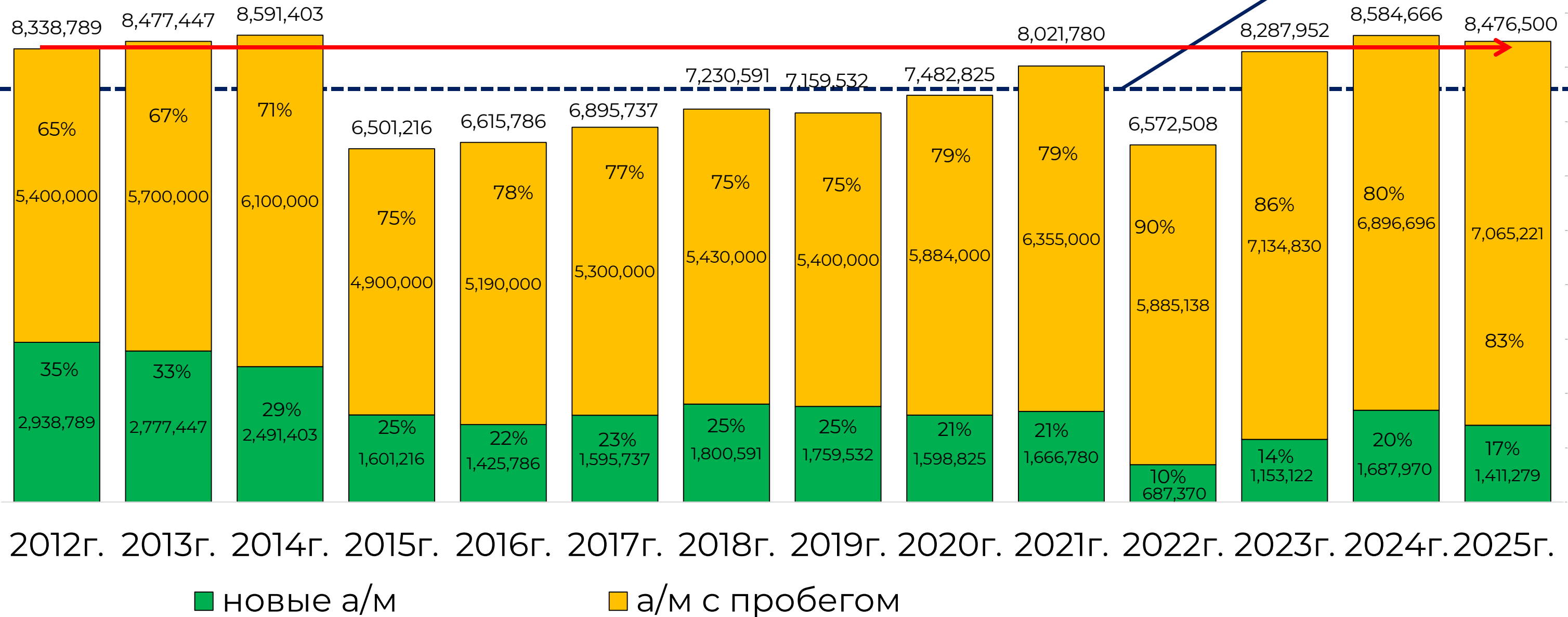
ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ
ТЯЖЁЛЫХ ГРУЗОВИКОВ

ЧТО ПРОИЗОШЛО С АВТОРЫНКОМ В 2025 ГОДУ?

ОБЩИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК

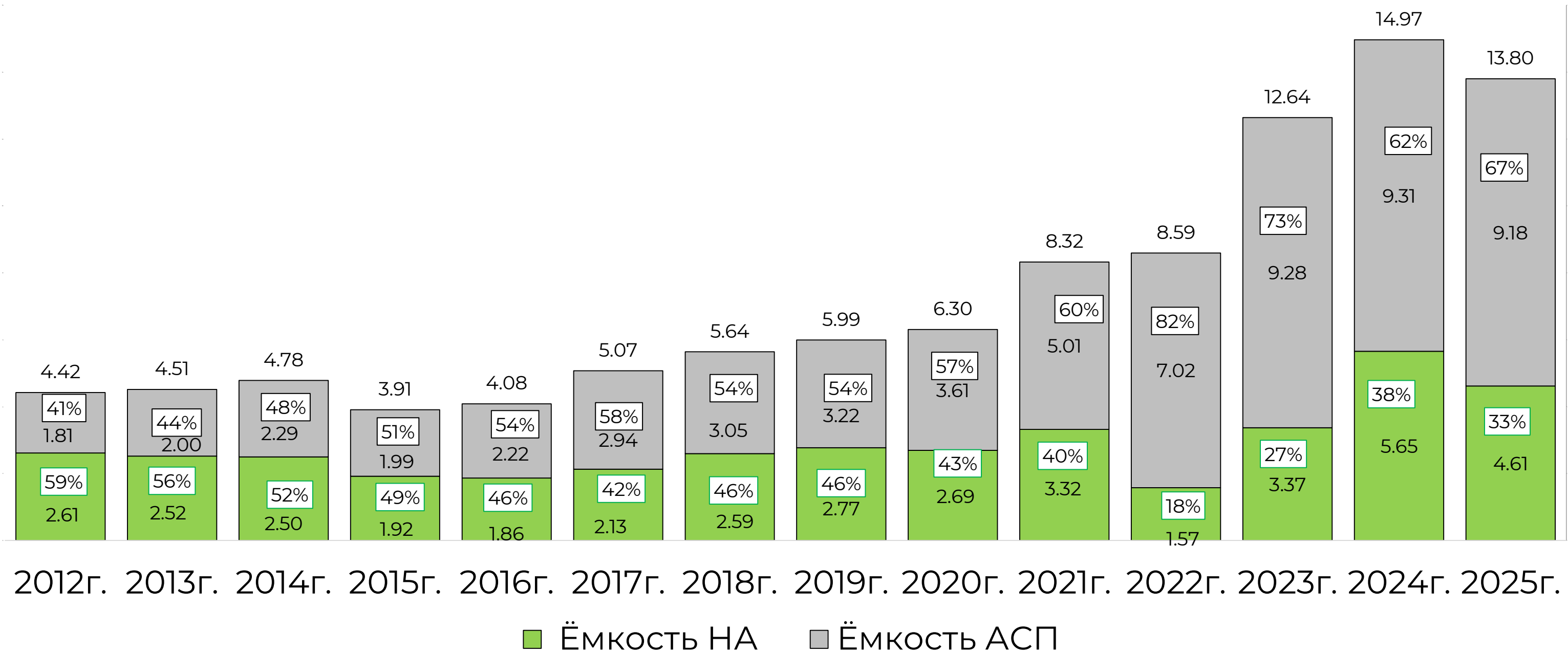
(РС+LCV) 2012-2025ГГ., ЕД.

В среднем 7 660 000



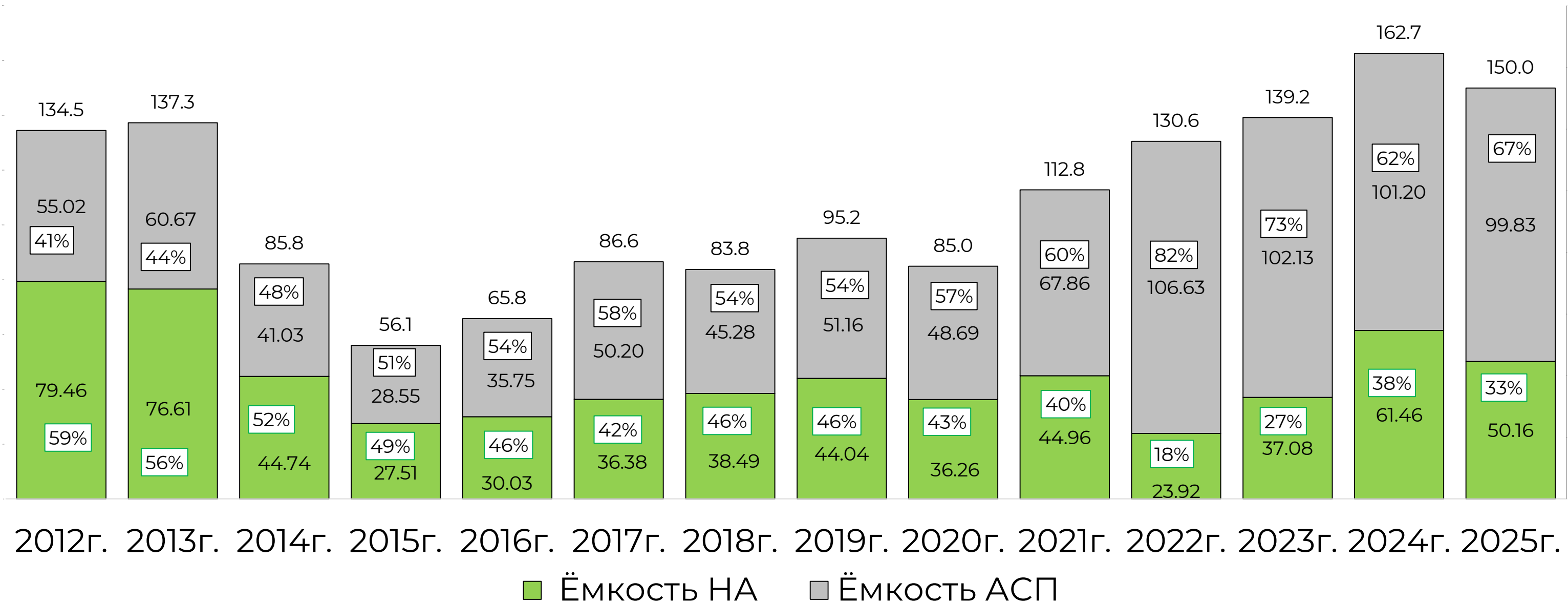
ЁМКОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА

(РС+LCV), ТРЛН. РУБ.



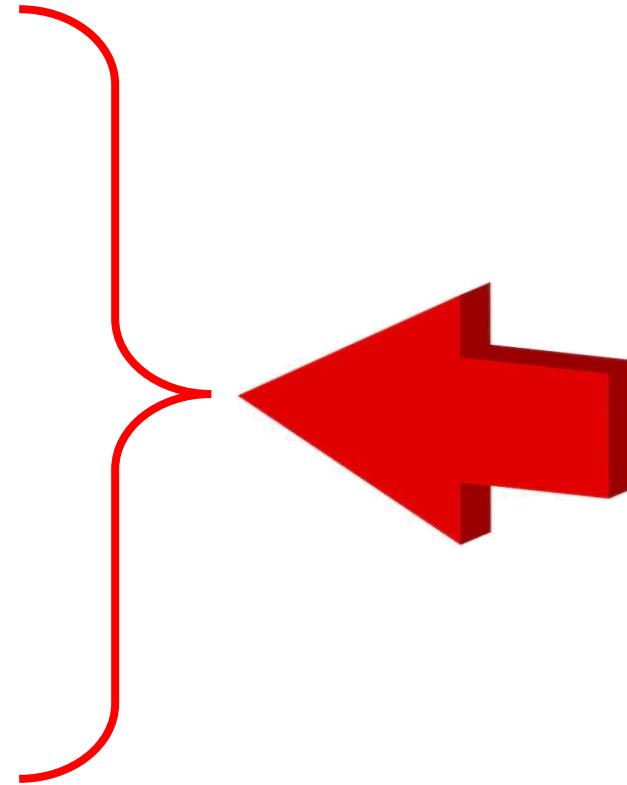
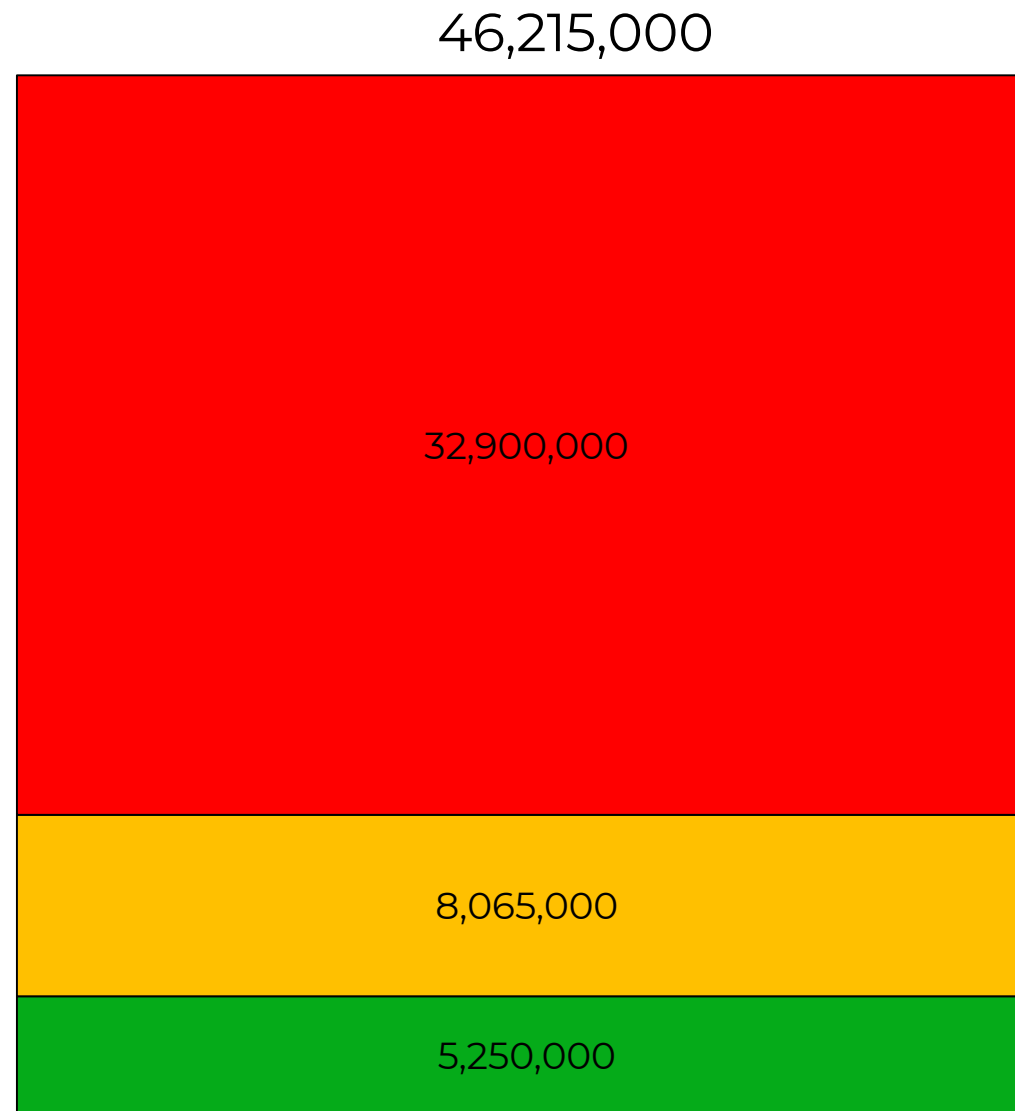
ЁМКОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА

(РС+LCV), МЛРД. ДОЛЛАРОВ.



СТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА

ПО ВОЗРАСТУ НА 01.12.2025Г., ЕД. (ЛЕГКОВЫЕ + LCV)



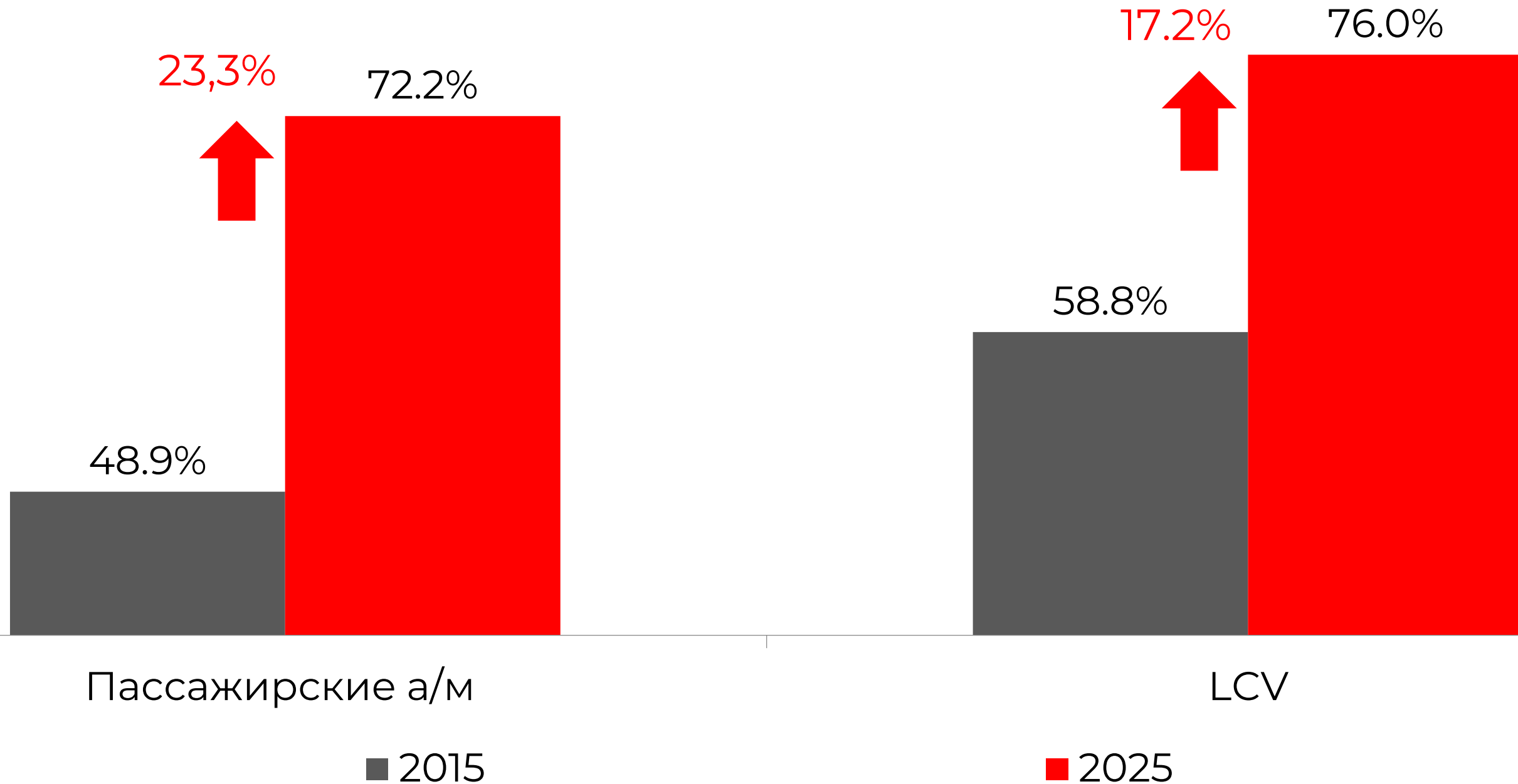
72%

33 000 000
АВТОМОБИЛЕЙ
СТАРШЕ 10 ЛЕТ

■ до 5 лет ■ 5-10 лет ■ более 10 лет —

СТАРЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА РОССИИ

ДОЛЯ АВТОПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ СТАРШЕ 10 ЛЕТ

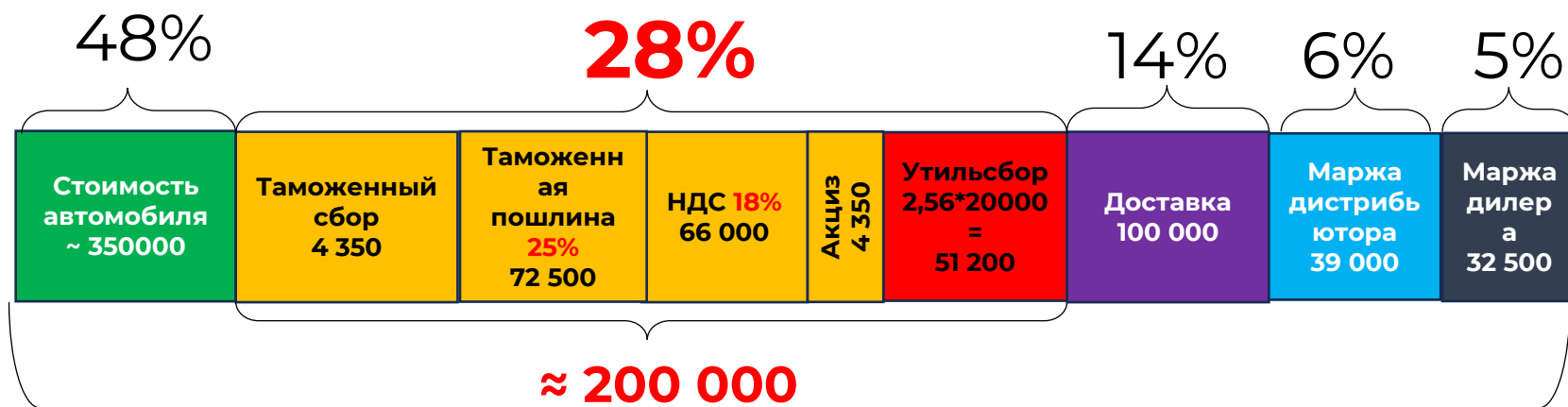


РЫНОК НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В 2025 году

КОМПОНЕНТЫ ЦЕНЫ ИМПОРТНОГО АВТОМОБИЛЯ 2012*



С 01.01.2012



≈ 725 000 рублей

ОФИЦИАЛЬНЫЕ СБОРЫ
≈ **28%** от полной цены

КОМПОНЕНТЫ ЦЕНЫ ИМПОРТНОГО АВТОМОБИЛЯ 2025*



С 01.01.2025

35%

40%

14%

6%

5%

Стоимость автомобиля
~ 900 000

Таможенный сбор
8 530

Таможенная пошлина 15%
135 000

НДС 20%
208 830

Акциз
8 700

Утильсбор
 $33,37 * 20000 =$
667 400

Доставка
350 000

Маржа дистрибьютора
160 000

Маржа дилера
120 000

≈ 1 028 000

≈ 2 558 000 рублей

ОФИЦИАЛЬНЫЕ СБОРЫ
≈ **40%** от полной цены

КОМПОНЕНТЫ ЦЕНЫ ИМПОРТНОГО АВТОМОБИЛЯ 2026*



С 01.01.2026

33%

44%

13%

6%

5%

Стоимость автомобиля
~ 900 000

Таможенный сбор
4 924

Таможенная пошлина
15%
135 000

НДС 22%
229 713

Акциз
9 450

Утильсбор
 $40.44 * 20000 =$
800 800

Доставка
350 000

Маржа дистрибьютора
150 000

Маржа дилера
130 000

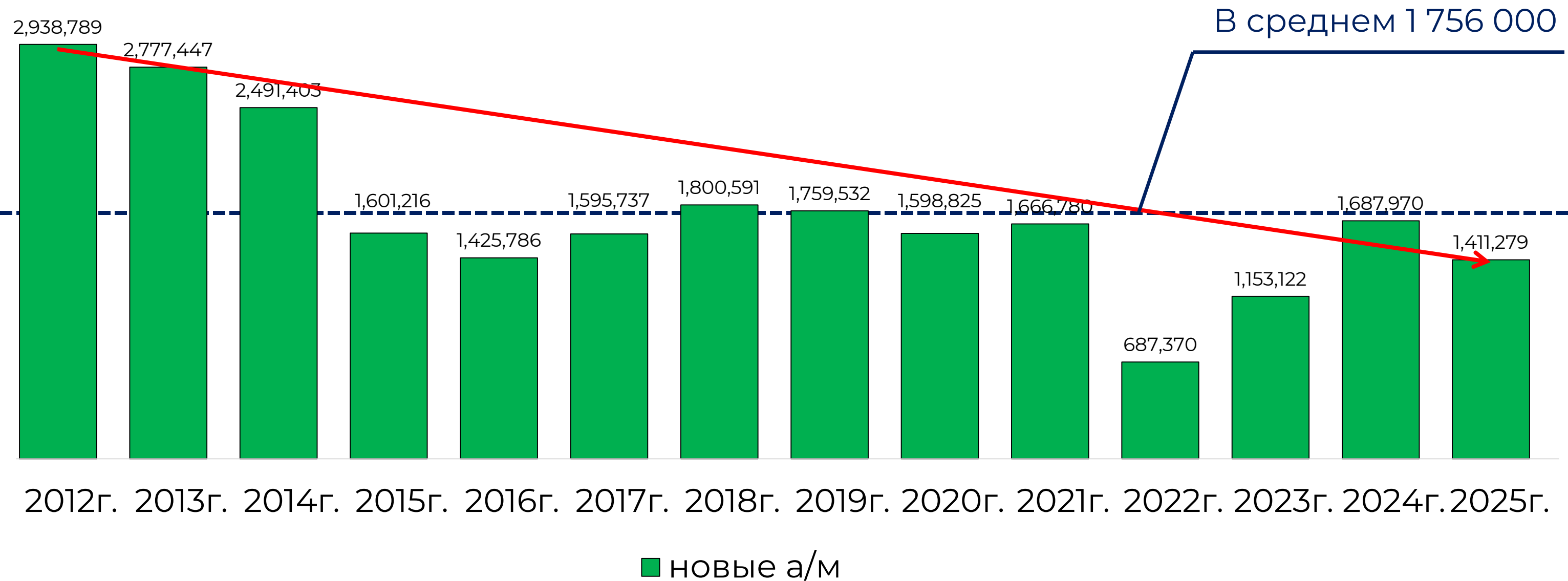
≈ 1 180 000

≈ 2 710 000 рублей

ОФИЦИАЛЬНЫЕ СБОРЫ
≈ **44%** от полной цены

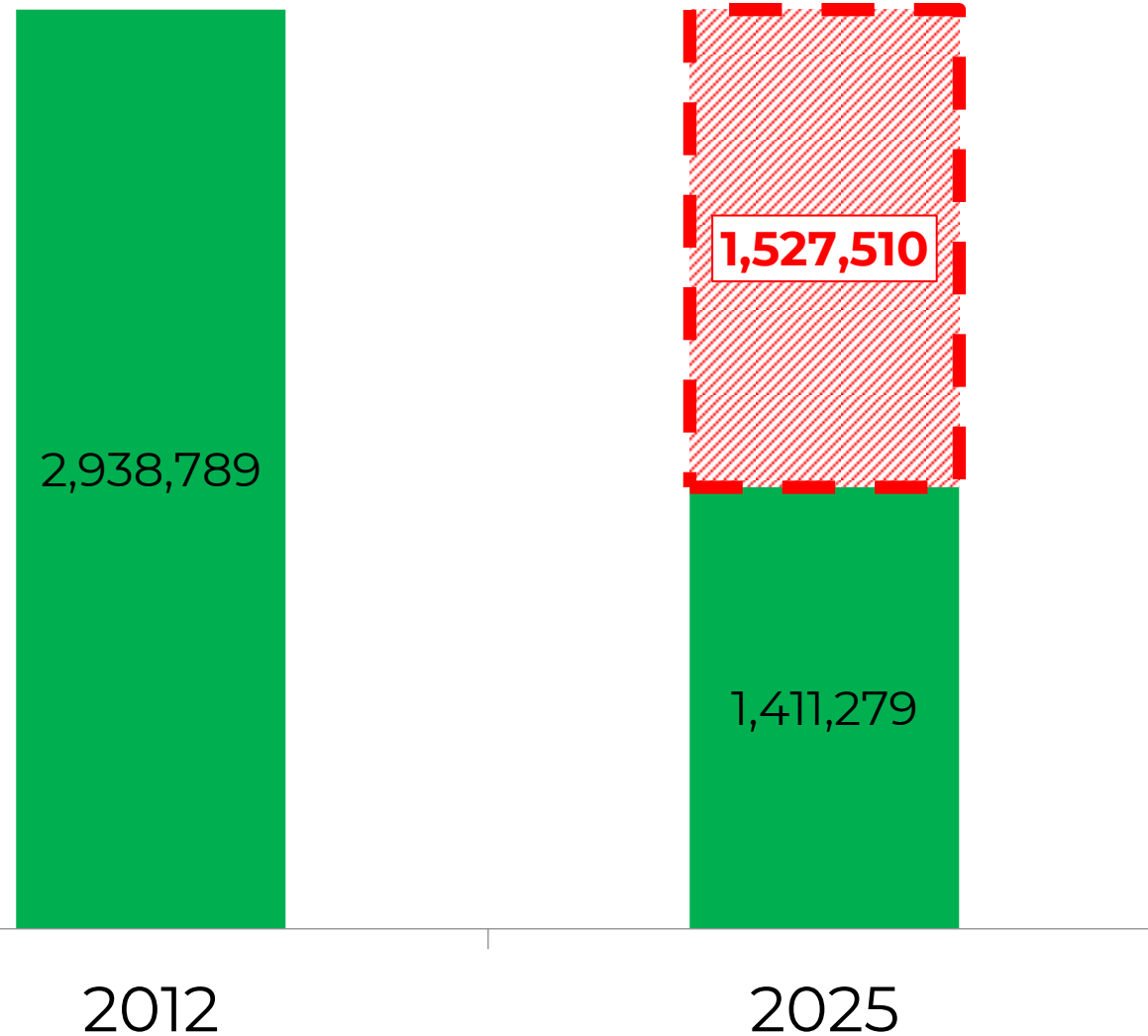
ДИНАМИКА ПРОДАЖ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

(РС+LCV) 2012-2025ГГ., ЕД.



ПОТЕРИ РОССИИ ИЗ-ЗА ПАДЕНИЯ ПРОДАЖ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

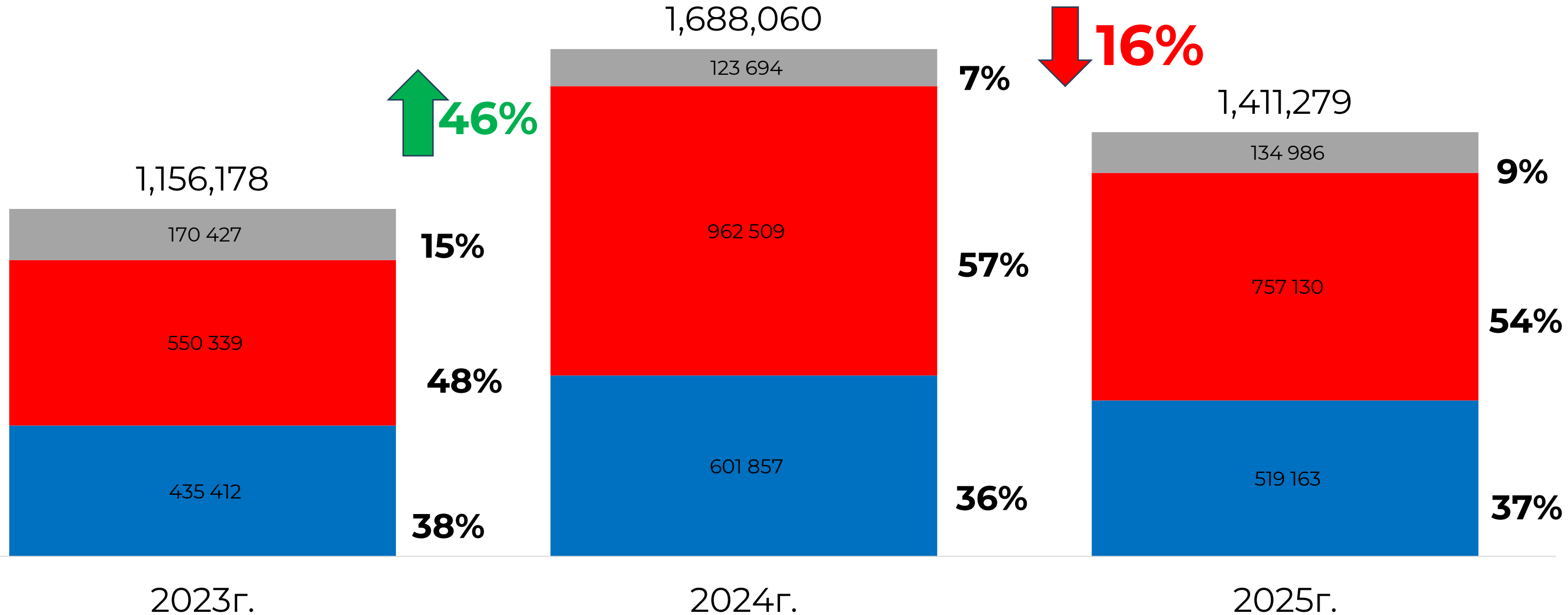
↓ -52%



1. Потери ВВП
2. Потери НДС
3. Потери рабочих мест
4. Повышение возраста автопарка
5. Потери бизнес возможностей в смежных секторах экономики
6. Потери производственных мощностей автозаводов и заводов комплектующих

ПРОДАЖИ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

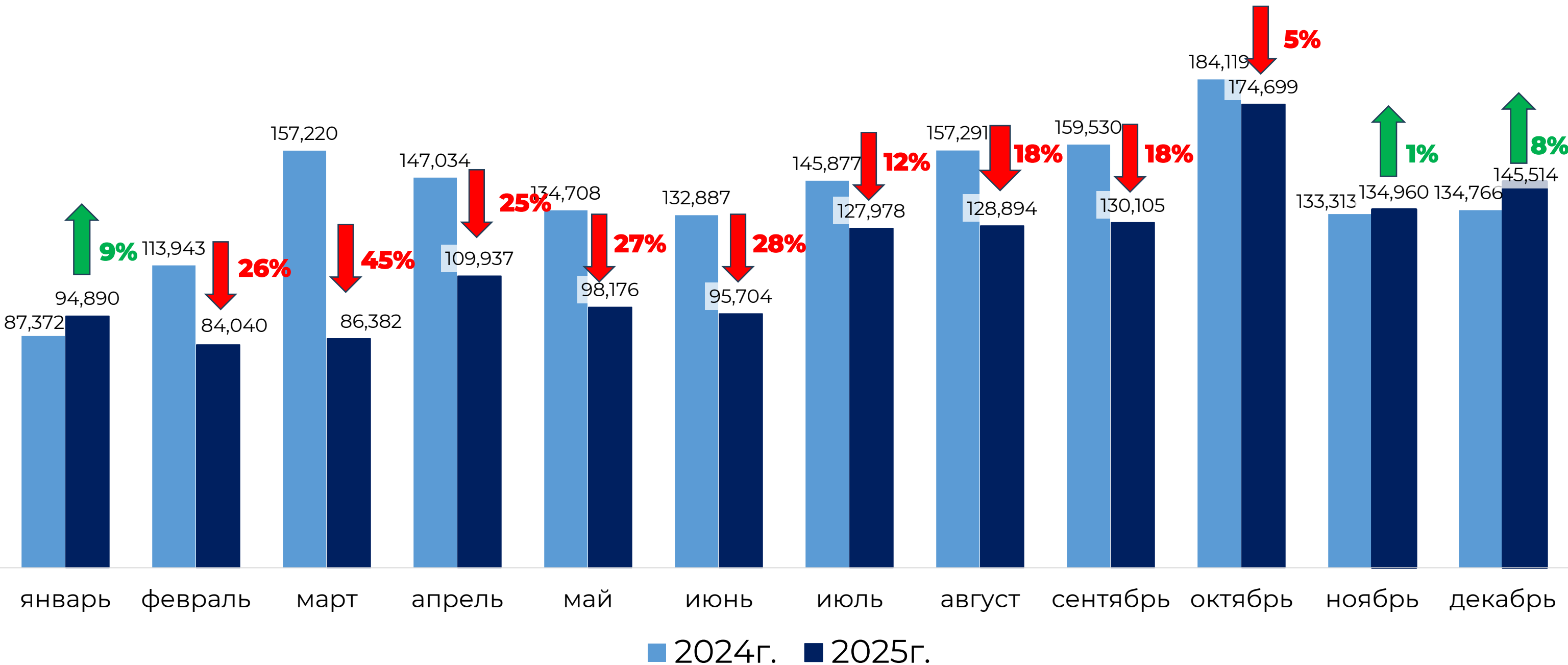
(РС+LCV) 2023- 2025Г.ЕД.



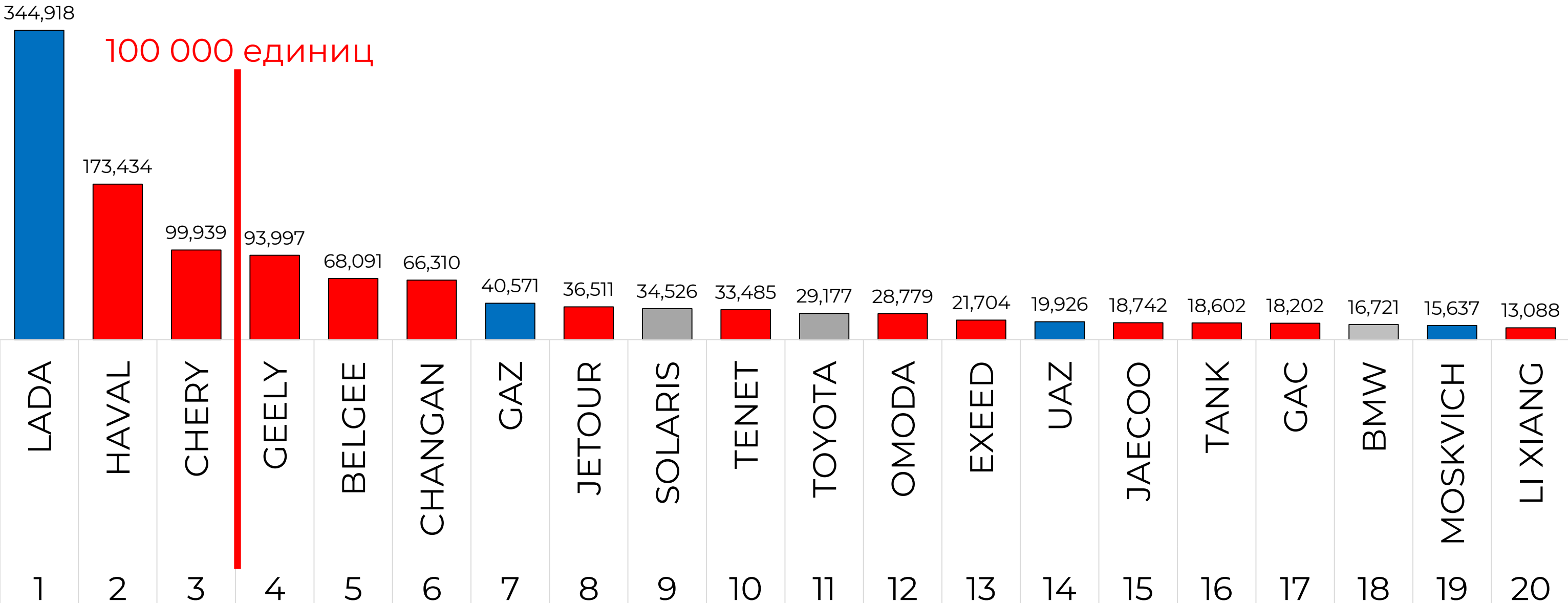
■ Российские ■ Китайские ■ Прочие

ДИНАМИКА ПРОДАЖ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

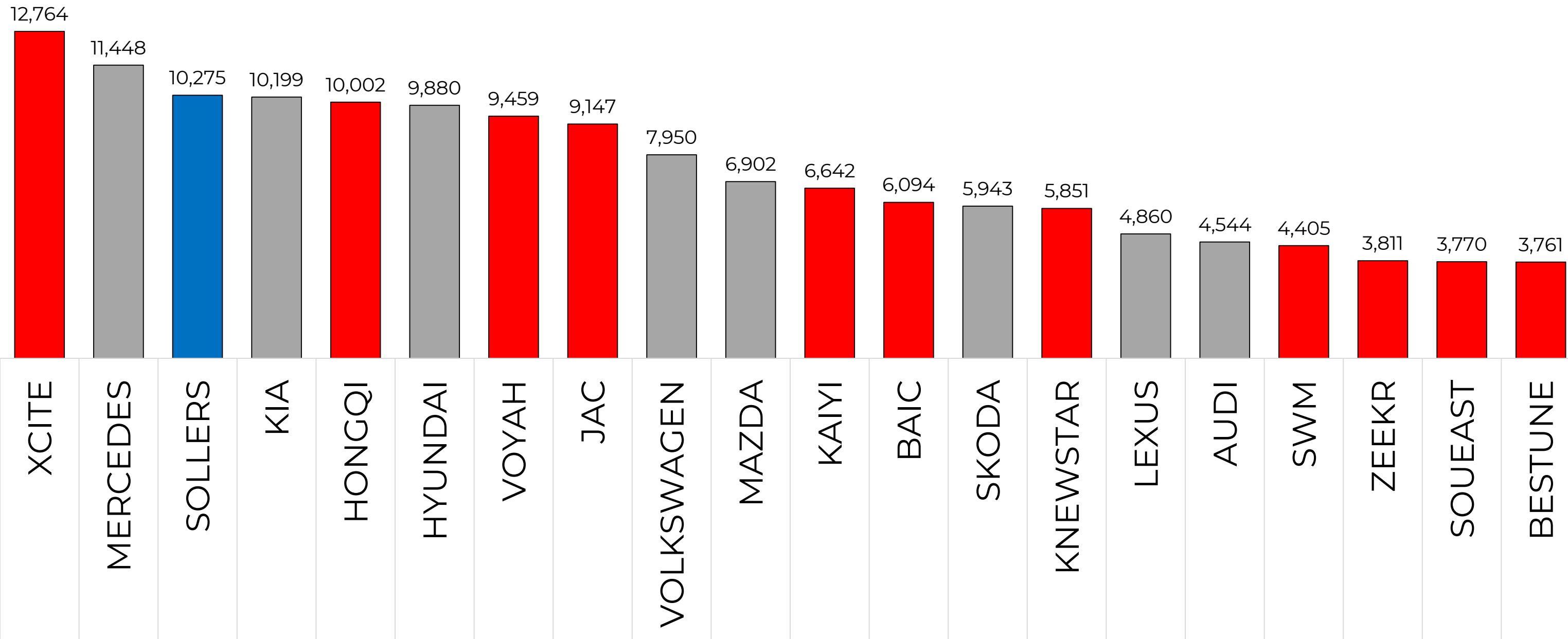
(РС+LCV), 2025Г ПРОТИВ 2024, ПОМЕСЯЧНО, ЕД.



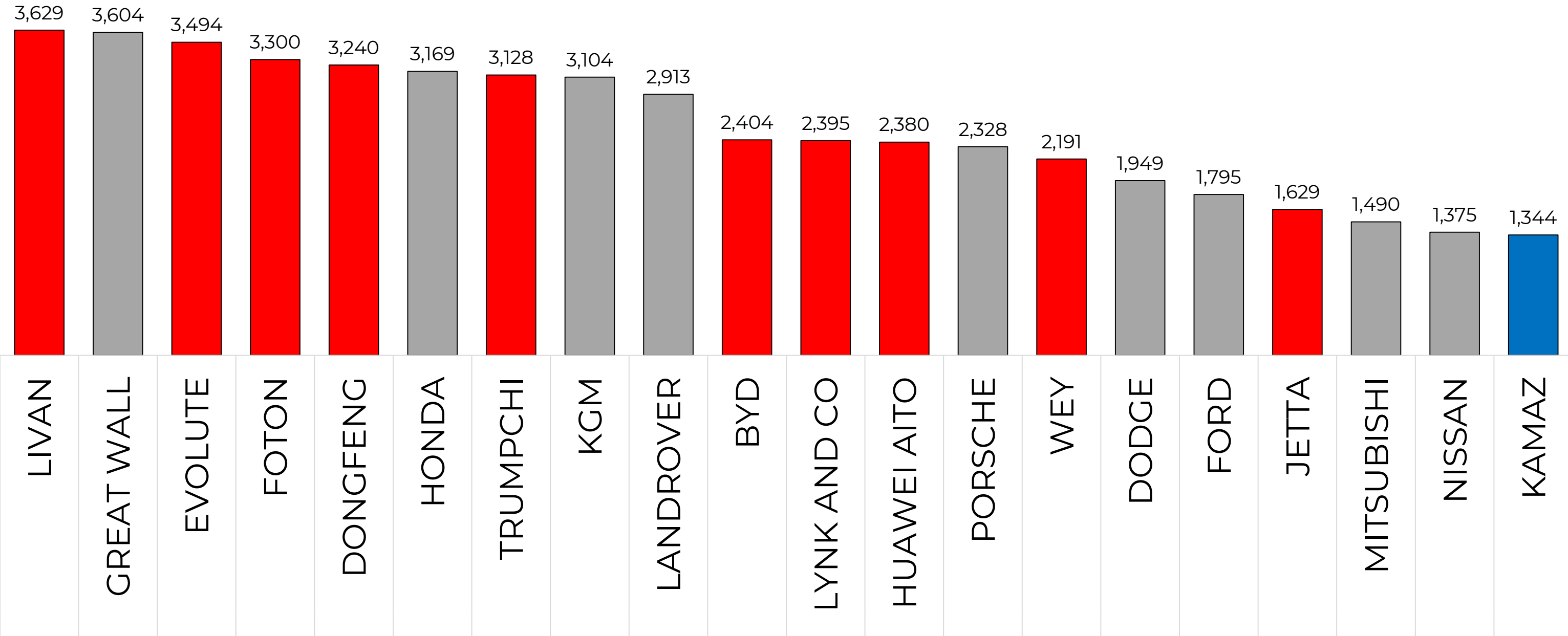
ТОП 1-20 ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ (РС+LCV+PICK-UP) В 2025Г.



ТОП 21-40 ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ (РС+LCV+PICK-UP) В 2025Г.

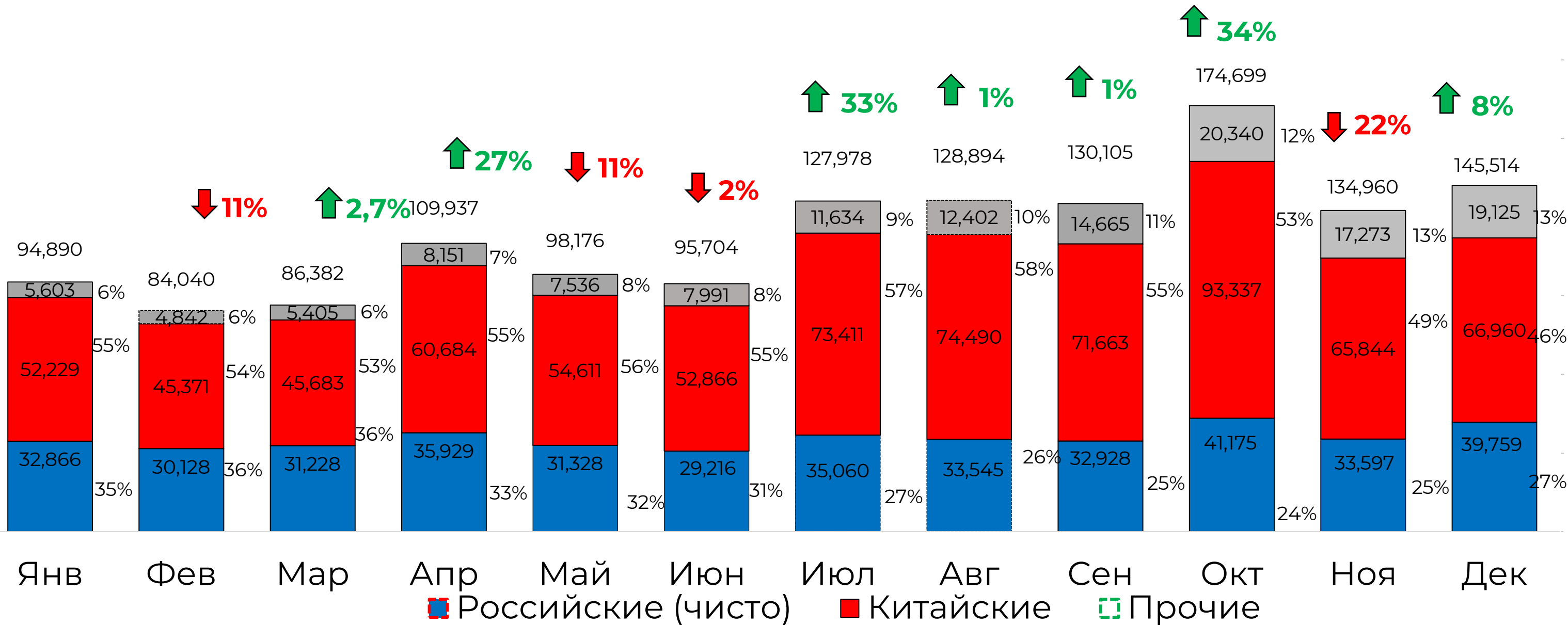


ТОП 41-60 ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ (РС+LCV+PICK-UP) В 2025Г.

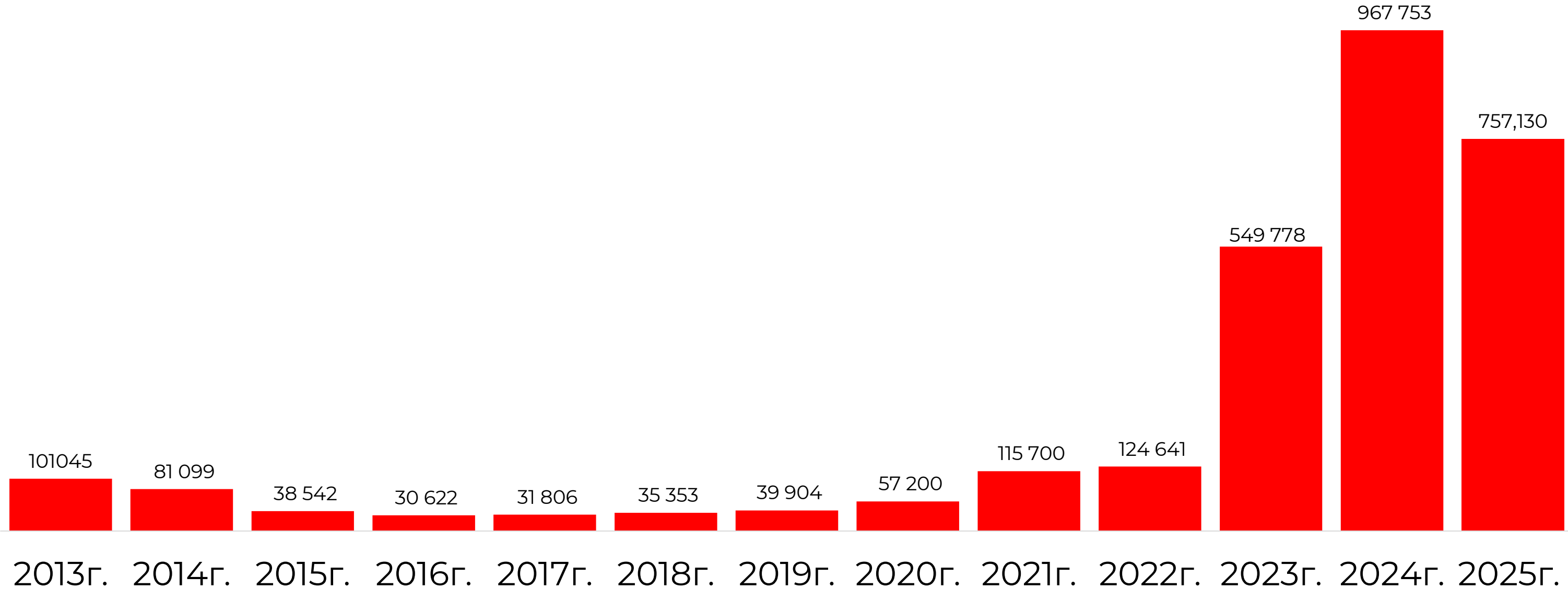


ДИНАМИКА ПРОДАЖ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

(РС+LCV) В 2025Г.ЕД. ДИНАМИКА ПО МЕСЯЦАМ

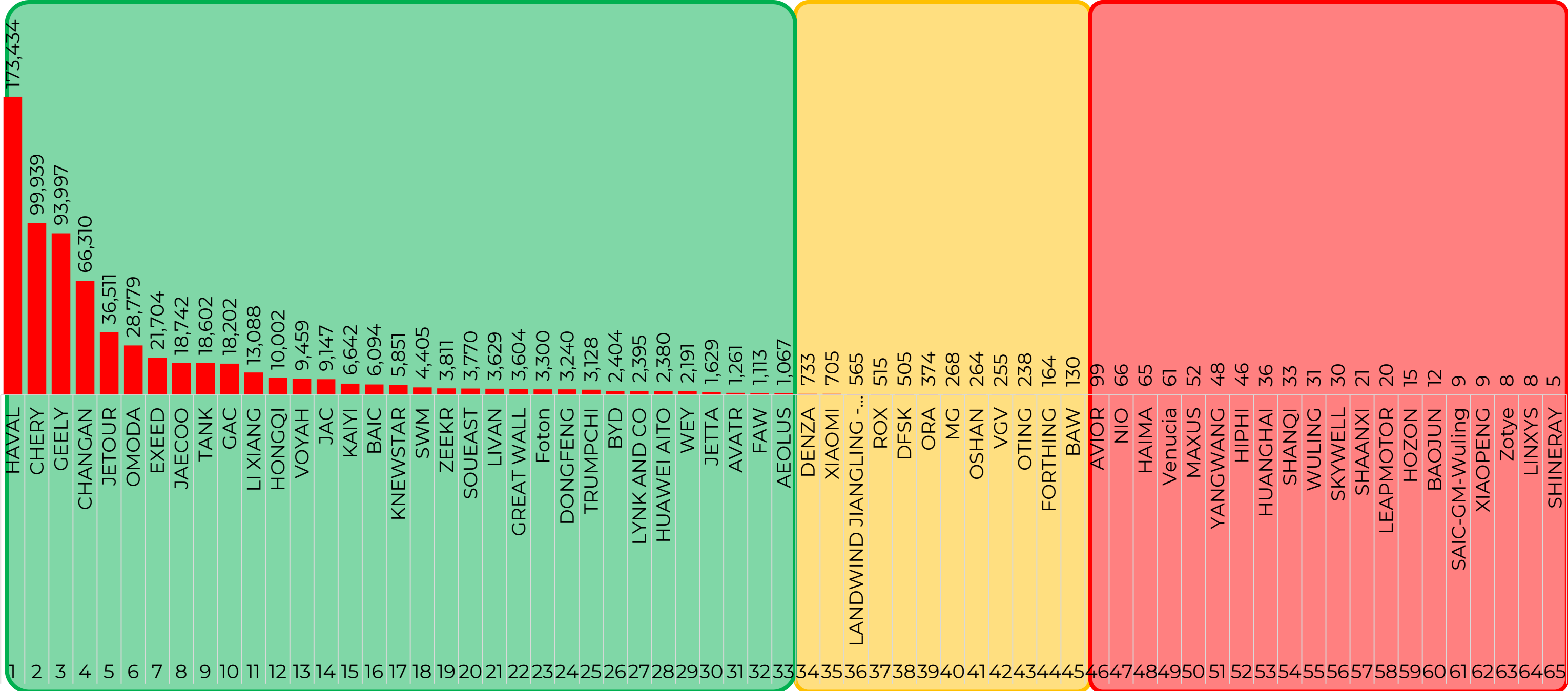


ДИНАМИКА ПРОДАЖ ПО КИТАЙСКИМ БРЕНДАМ, (РС+LCV), ЕД.



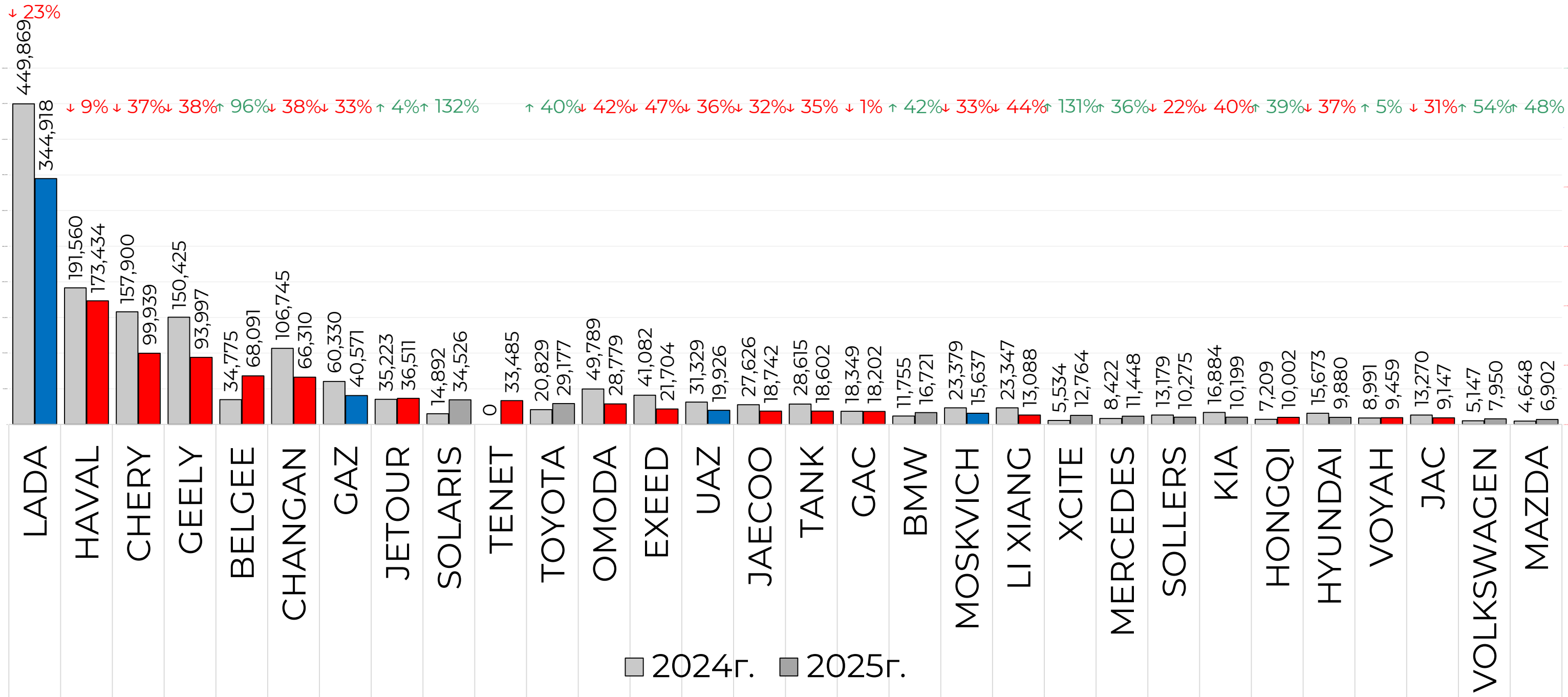
ПРОДАЖИ НОВЫХ А/М КИТАЙСКИМИ БРЕНДАМИ

~ 65 КИТАЙСКИХ БРЕНДОВ ПРЕДСТАВЛЕНО В РОССИИ



ДИНАМИКА ПРОДАЖ ТОП 30 ВСЕХ БРЕНДОВ

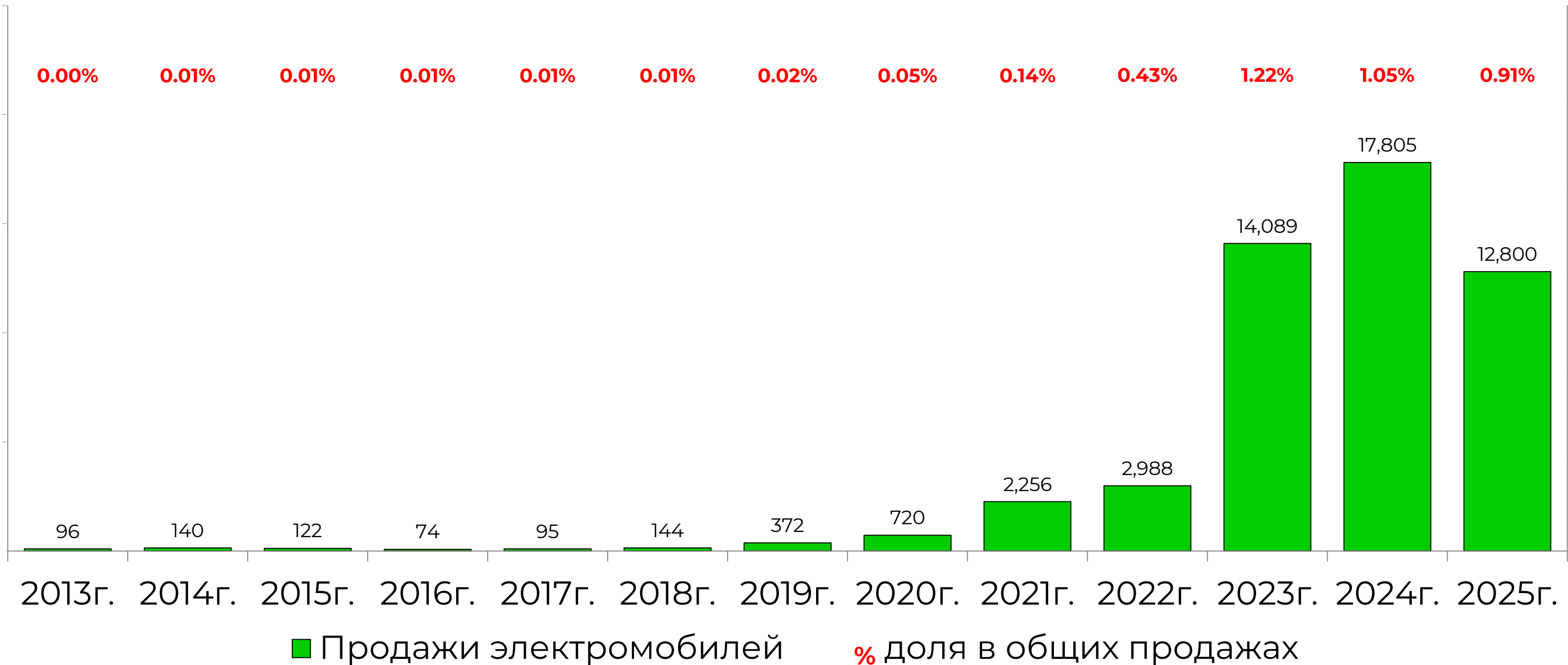
(2024 VS 2025)



РЫНОК ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

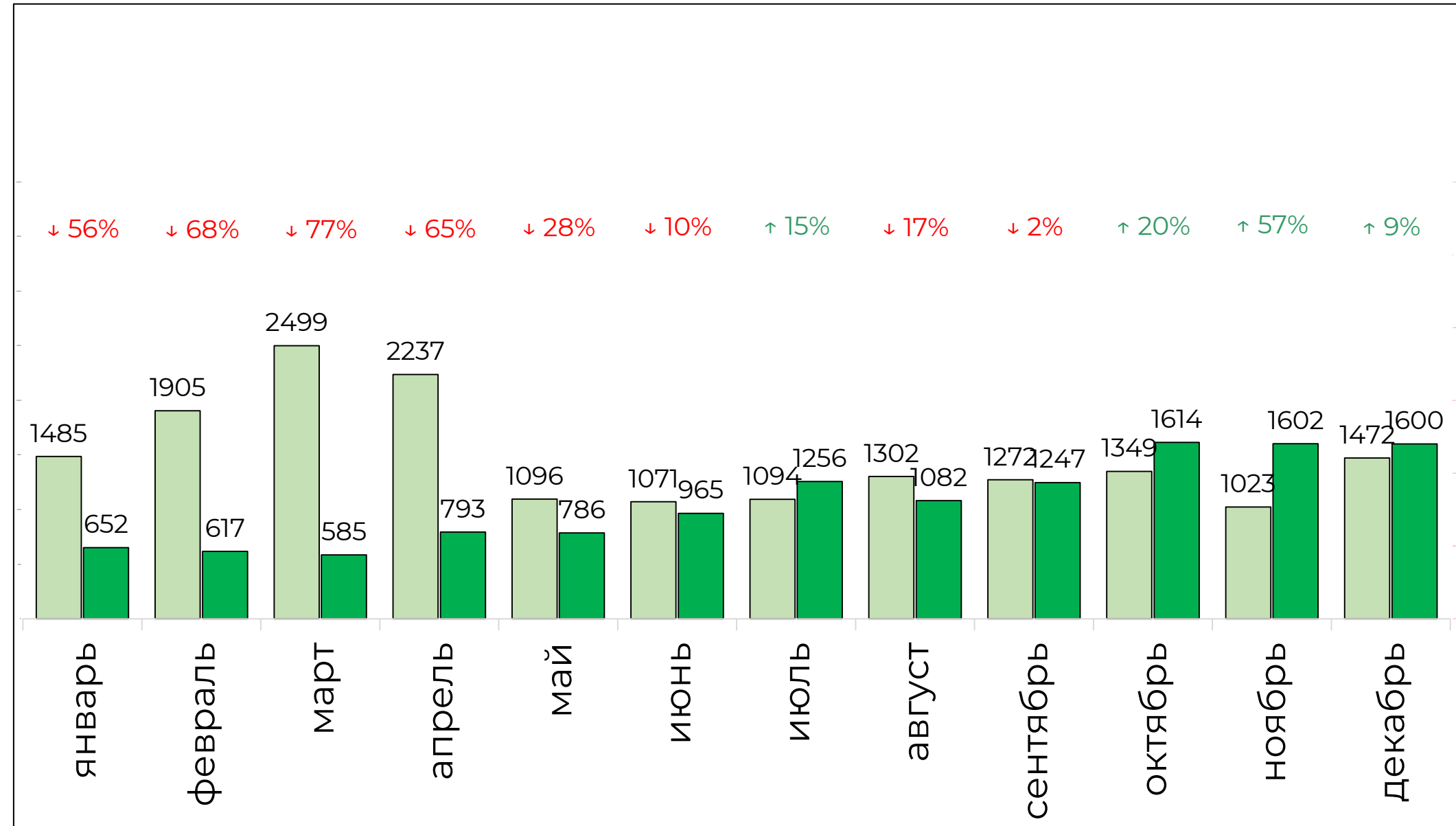
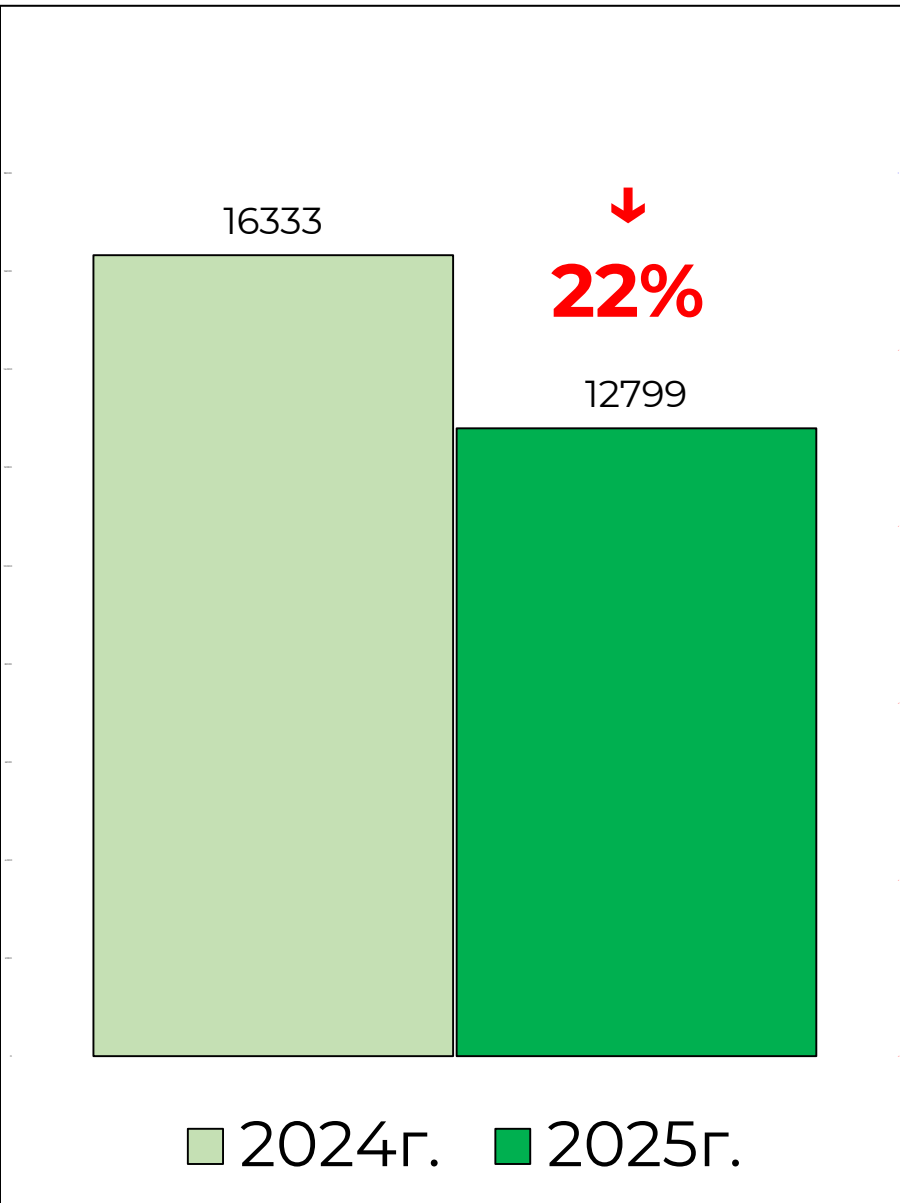
В 2025 году

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ И ИХ ДОЛЯ В ОБЩИХ ПРОДАЖАХ



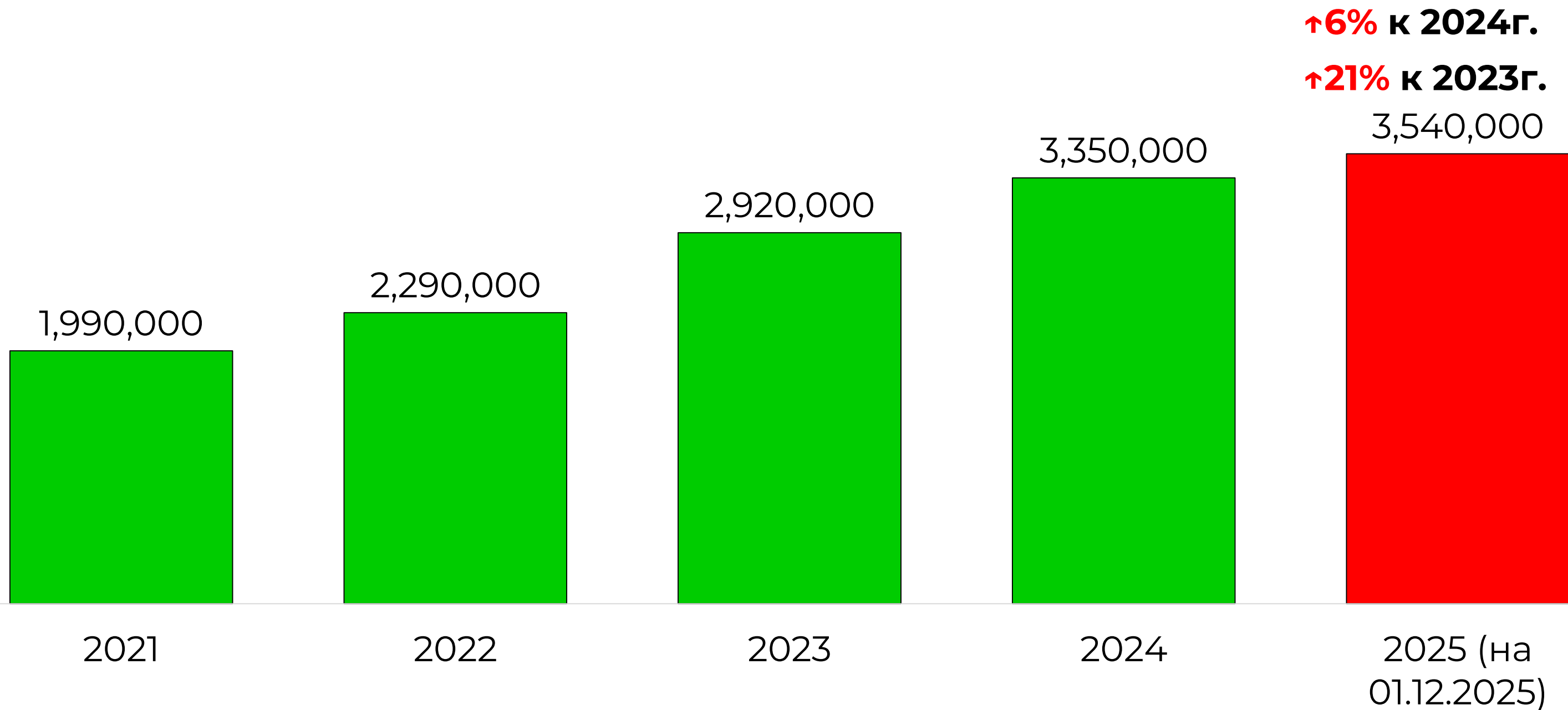
ДИНАМИКА ПРОДАЖ НОВЫХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

ДИНАМИКА ПО МЕСЯЦАМ



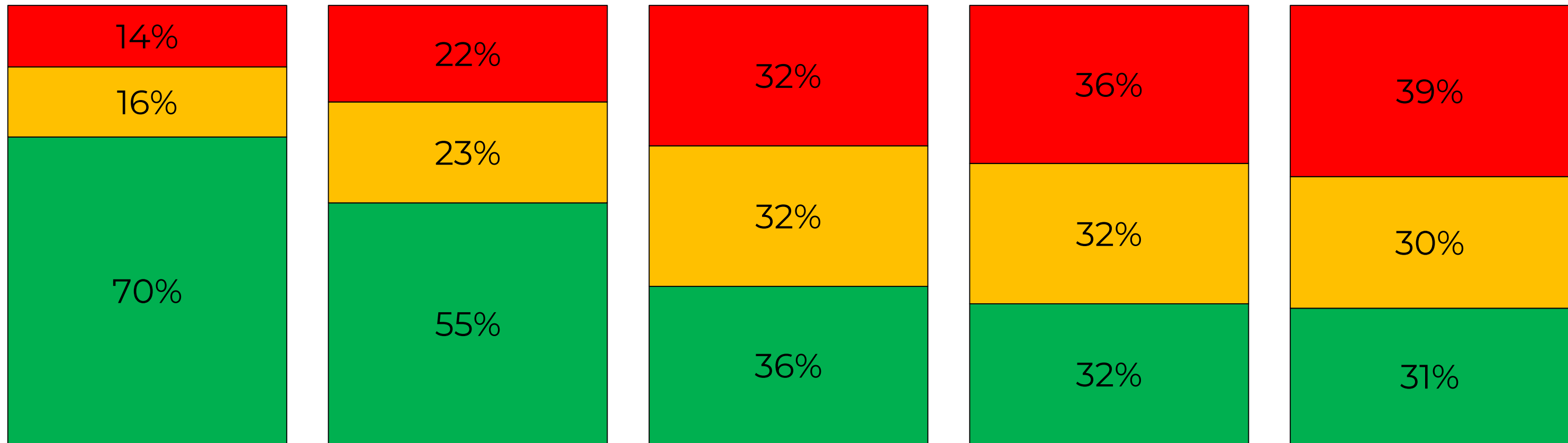
ЦЕНЫ НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

СРЕДНЯЯ ЦЕНА НА НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ, РУБ.



СТРУКТУРА РЫНКА НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПО ЦЕНОВОМУ СЕГМЕНТУ, В % 2021-2024Г.



2021г.

2022г.

2023г.

2024г.

2025г.

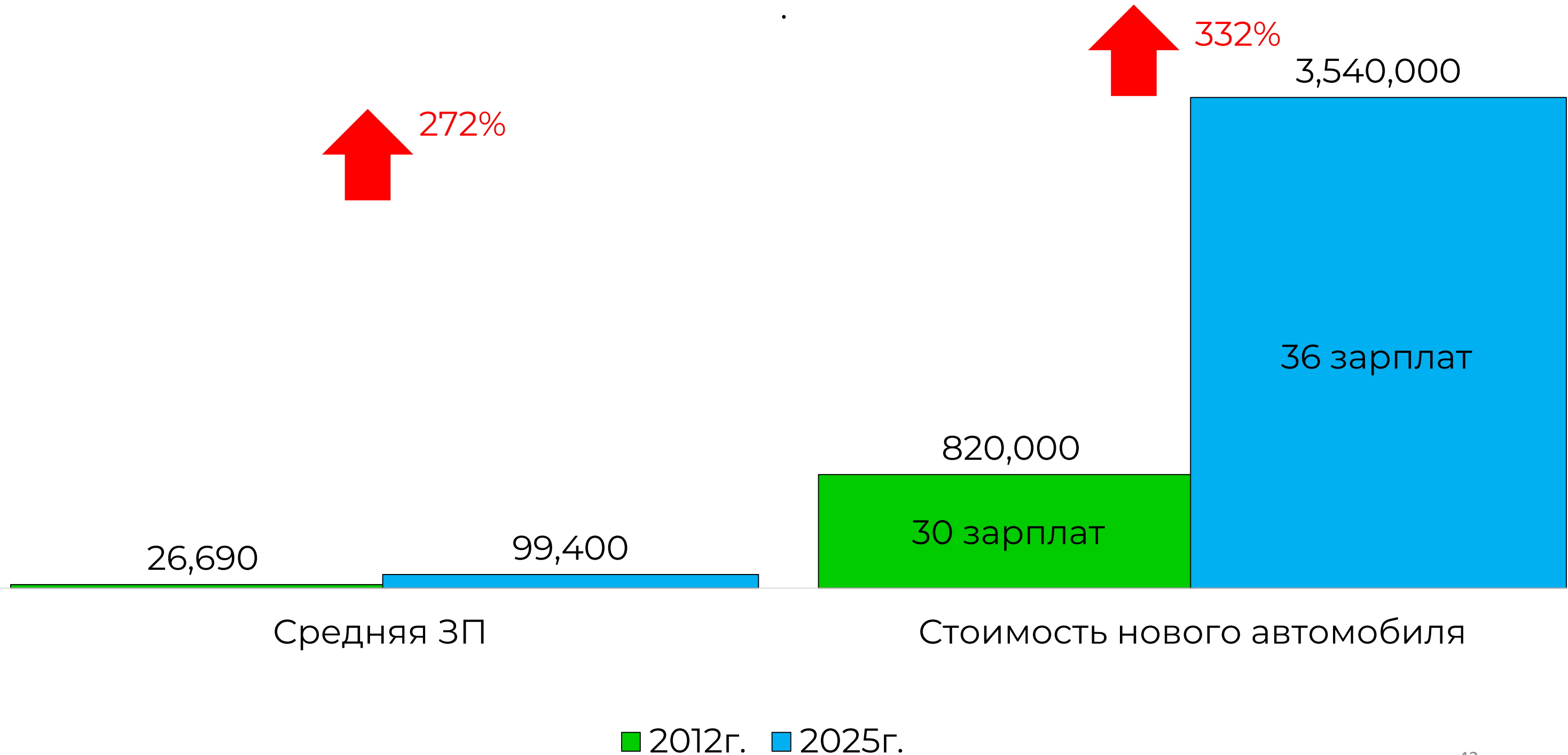
Эконом класс
(до 2 млн. рублей)

Средний класс
(от 2 до 3 млн. рублей)

Премиум класс
(более 3 млн. рублей)

ДОСТУПНОСТЬ ПОКУПКИ АВТОМОБИЛЯ

2012 Г. ПРОТИВ 2025Г.

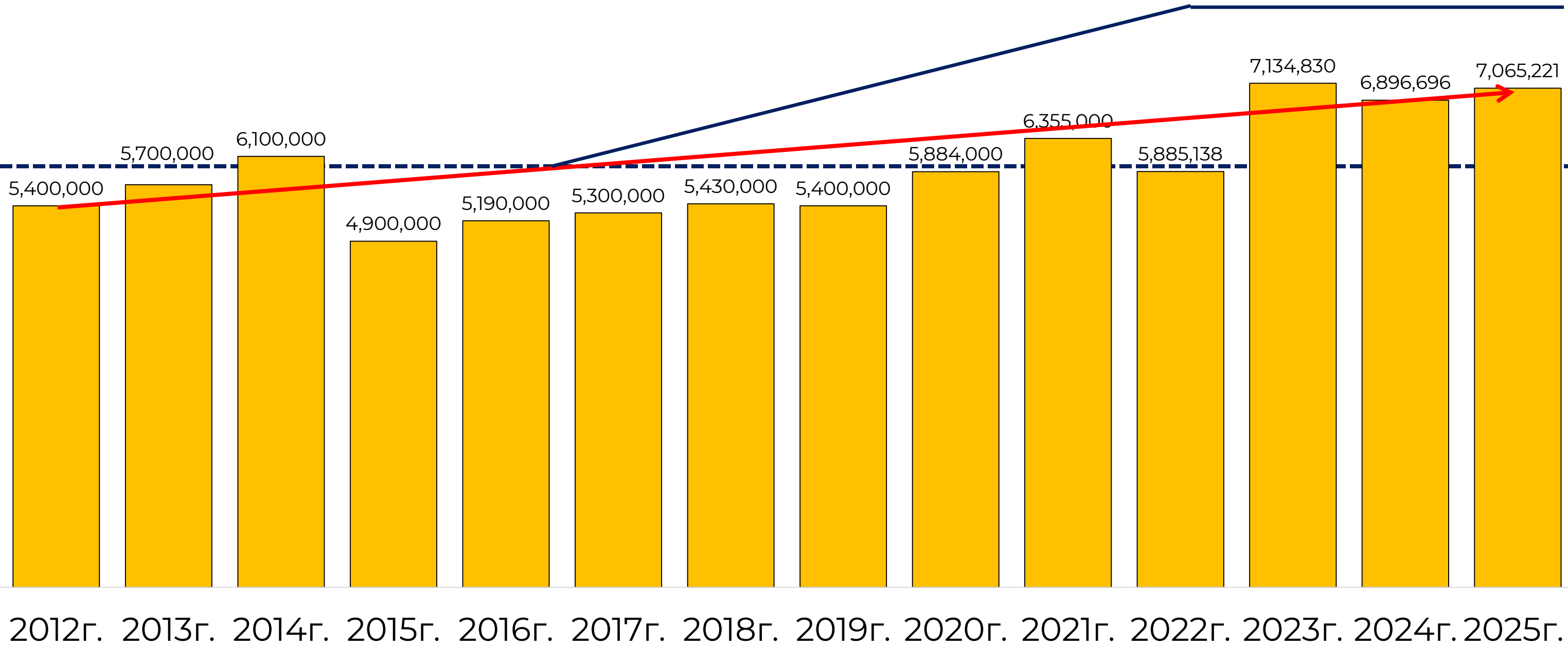


РЫНОК АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В 2025 ГОДУ

ДИНАМИКА ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ

(РС+LCV) 2012-2025гг., ед.

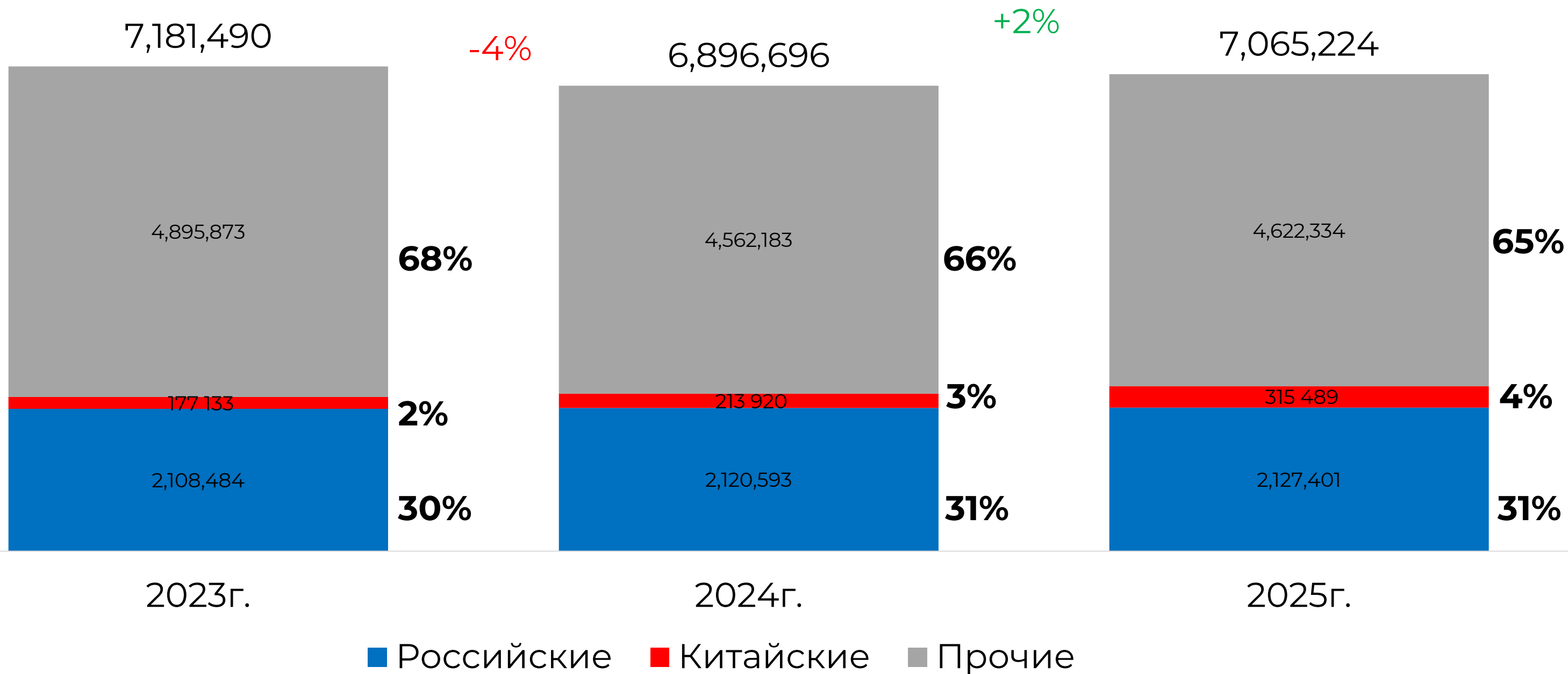
В среднем 5 900 000



■ а/м с пробегом

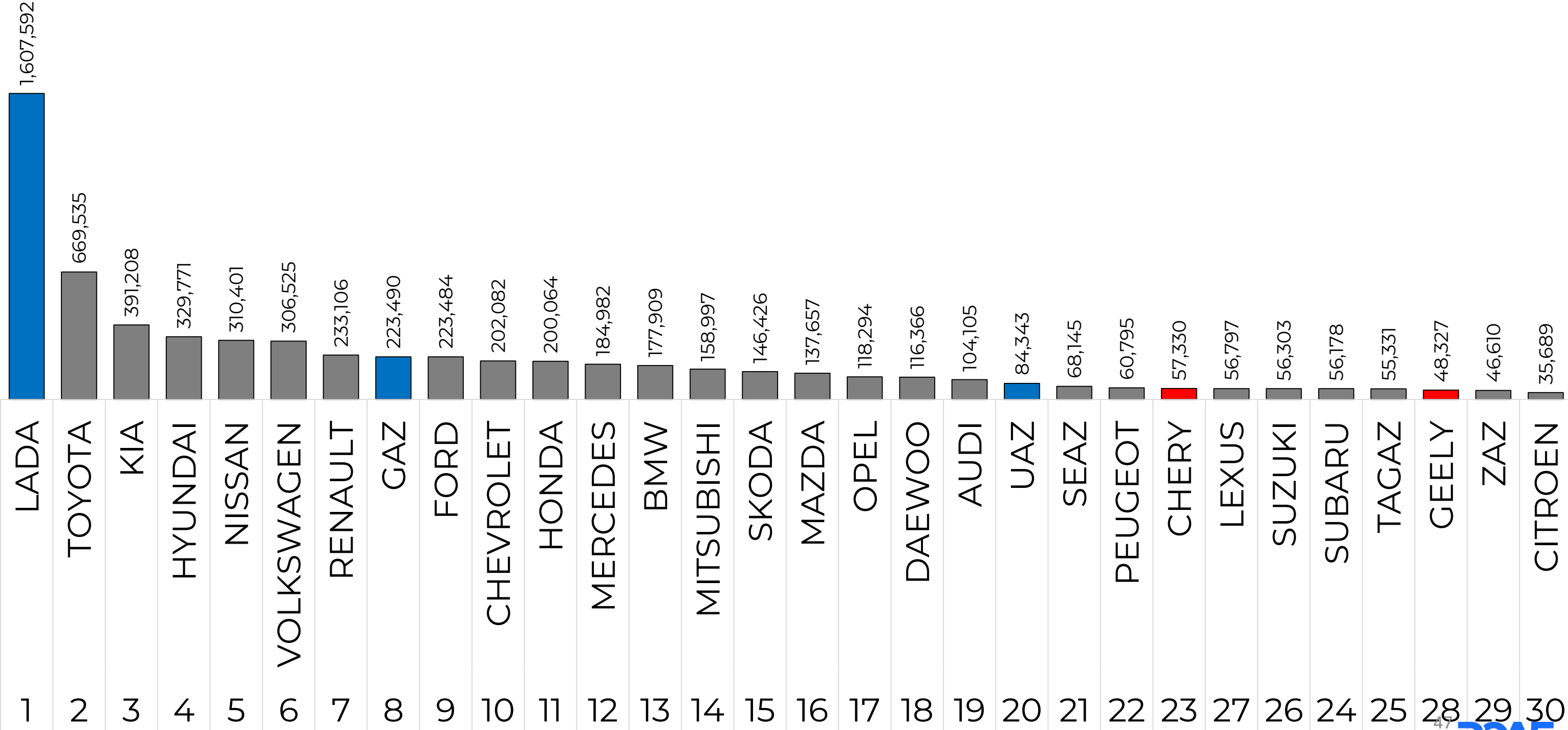
ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ

В 2023- 2025г. ЕД.



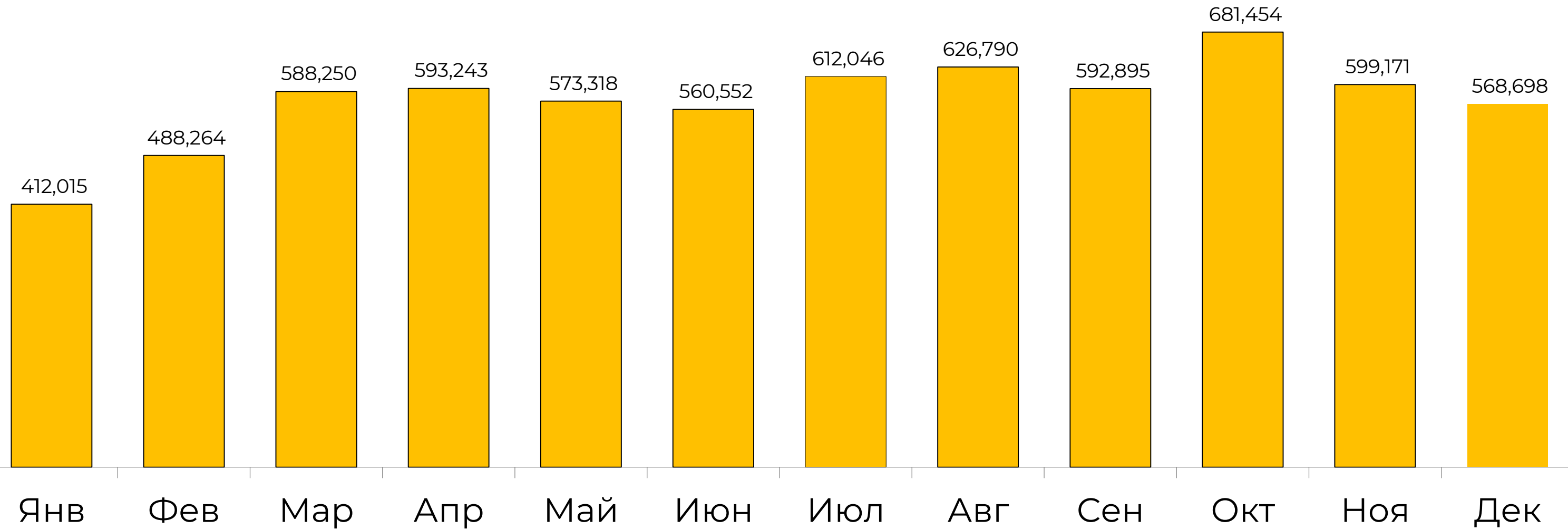
ТОП-30 ПРОДАЖ АСП

В 2025Г., ЕД.

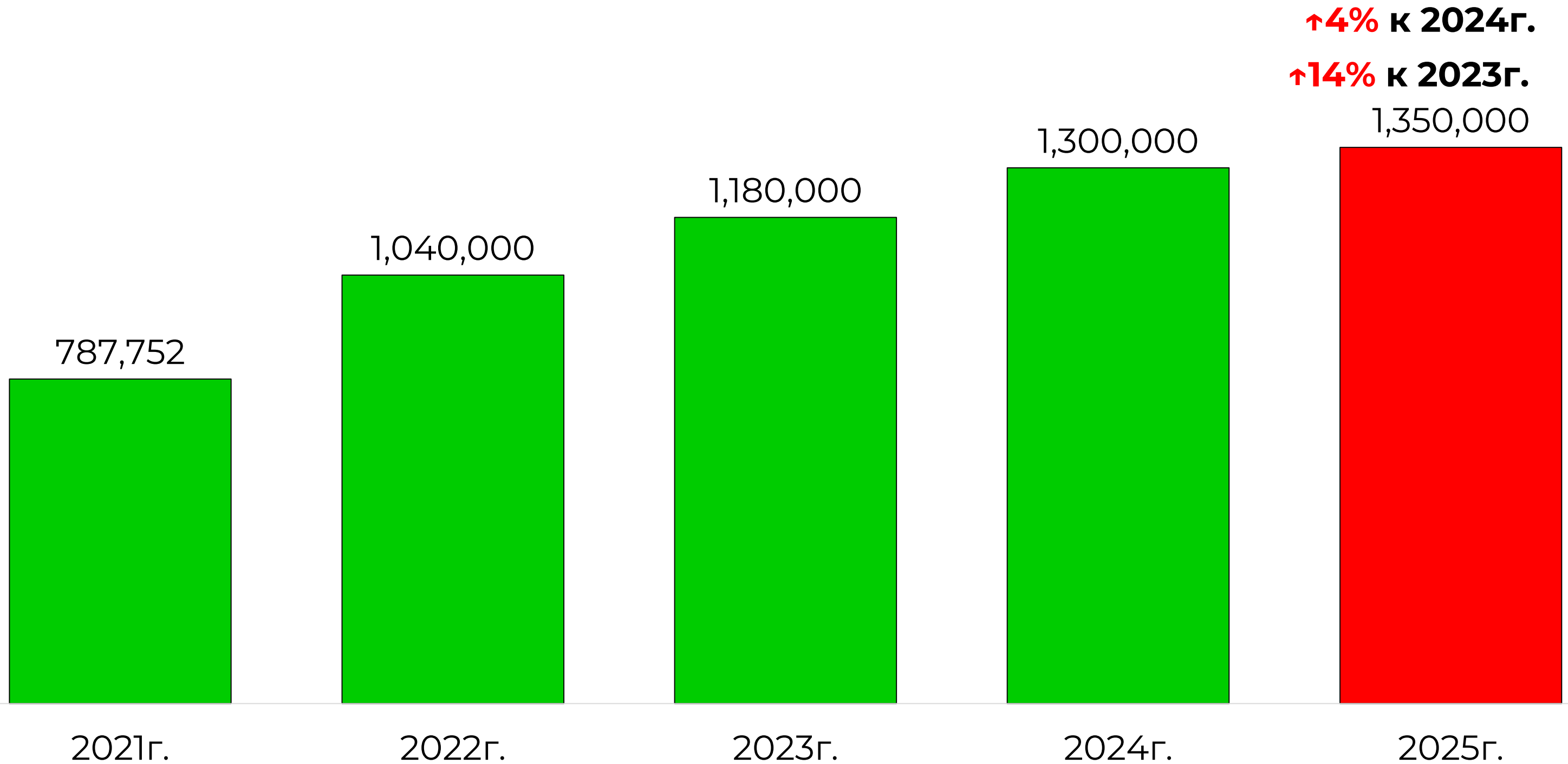


ДИНАМИКА ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ

В 2025Г. ПО-МЕСЯЧНО, ЕД.



СРЕДНЯЯ ЦЕНА НА АВТОМОБИЛЬ С ПРОБЕГОМ, РУБ.



**РЫНОК
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
(НСV+МСV)
В 2025 ГОДУ**

КОМПОНЕНТЫ ЦЕНЫ ИМПОРТНОГО ГРУЗОВИКА 2026*



С 01.01.2026

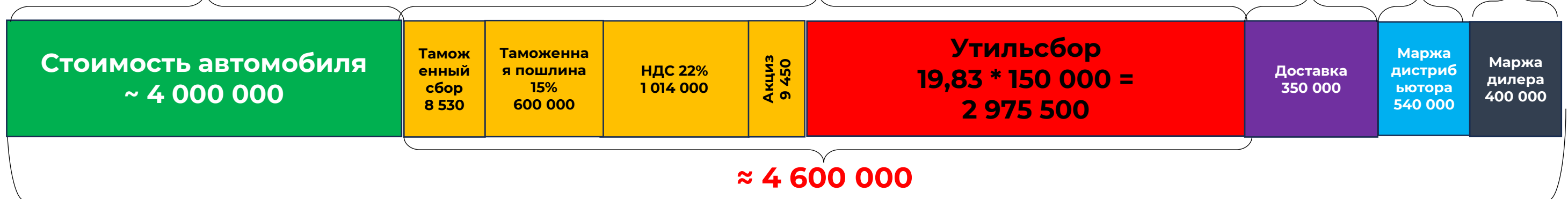
40%

46%

3.5%

5%

4%

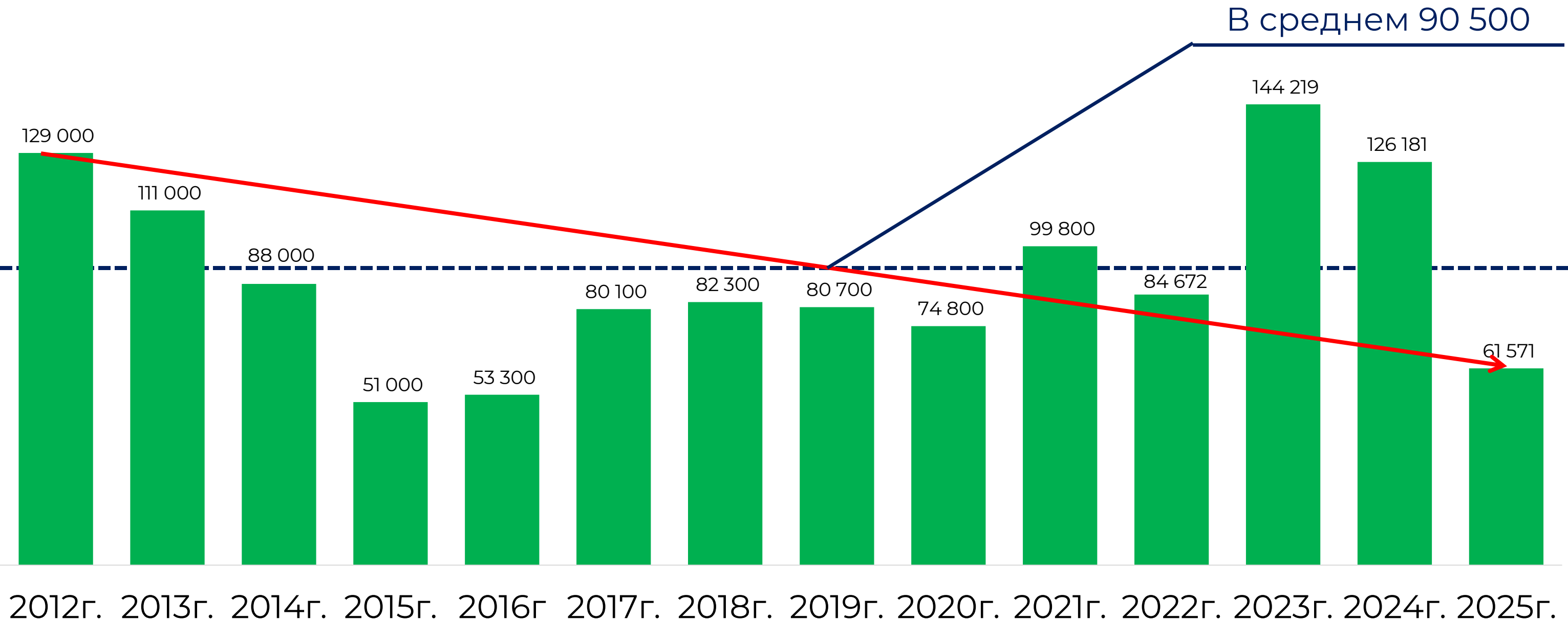


≈ 9 900 000 рублей

ОФИЦИАЛЬНЫЕ СБОРЫ
≈ 46% от полной цены

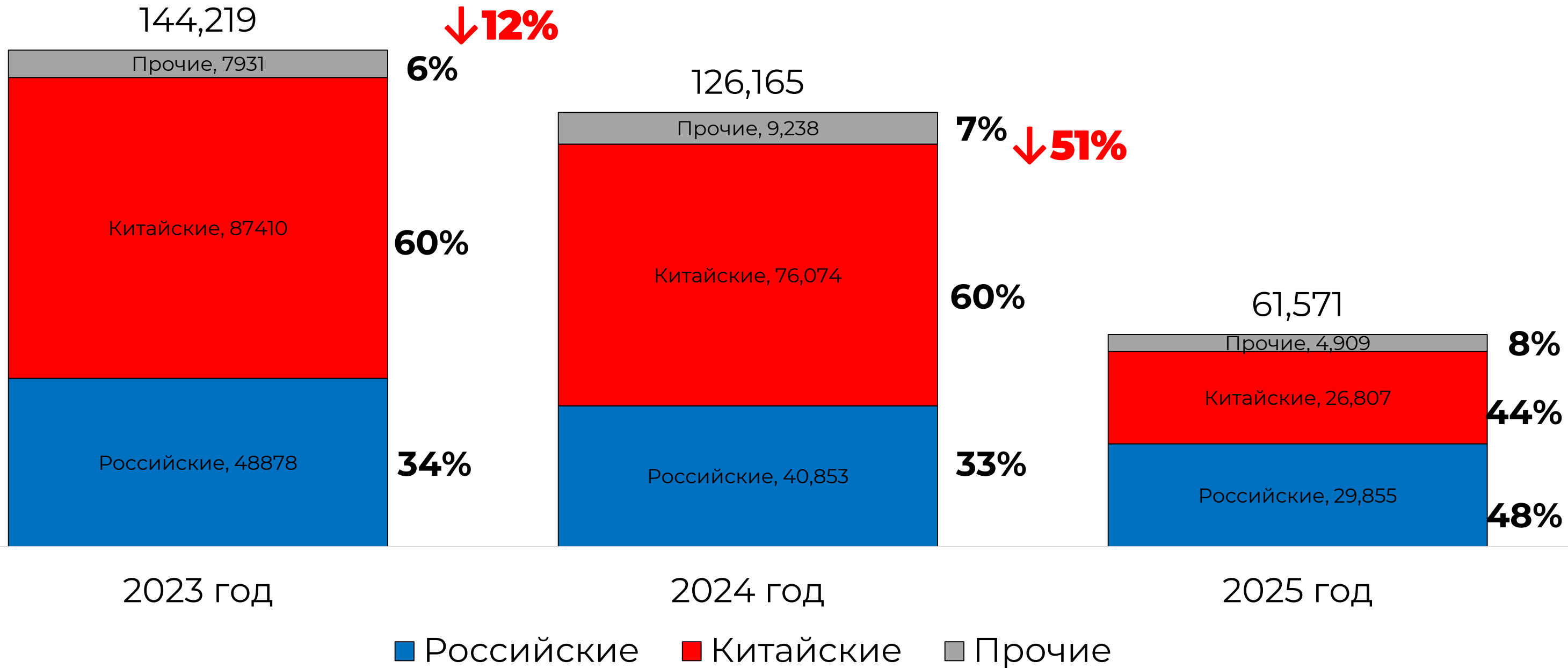
ДИНАМИКА ПРОДАЖ НОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

2012-2025ГГ., ЕД.



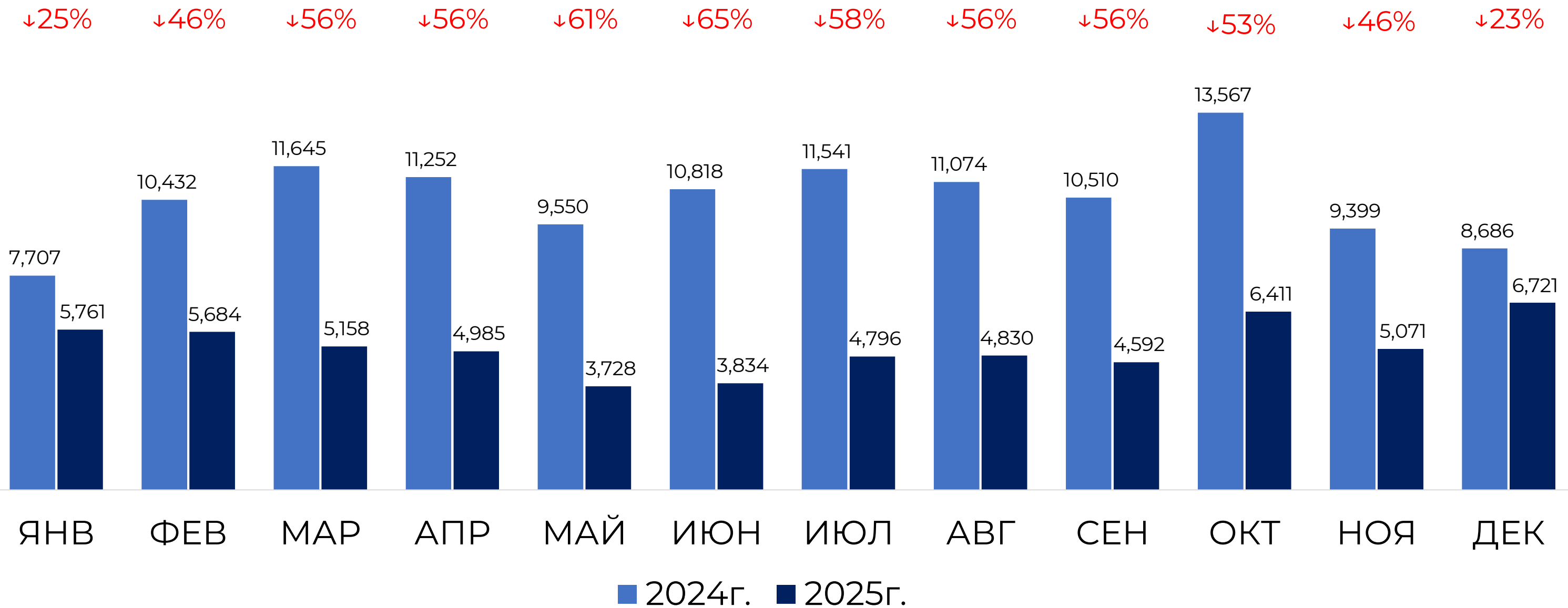
ПРОДАЖИ НОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

2023- 2025г. ЕД.



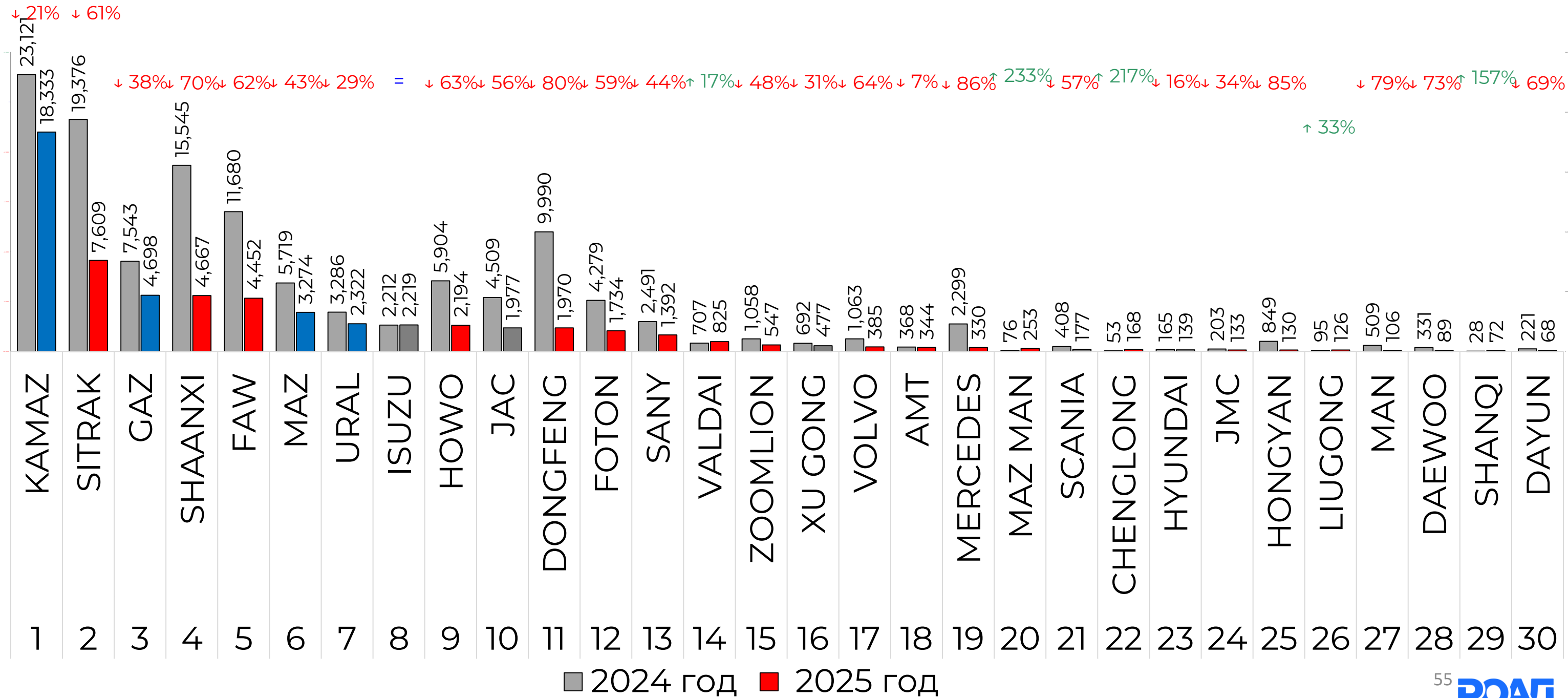
ДИНАМИКА ПРОДАЖ НОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

2025Г ПРОТИВ 2024, ПОМЕСЯЧНО, ЕД.



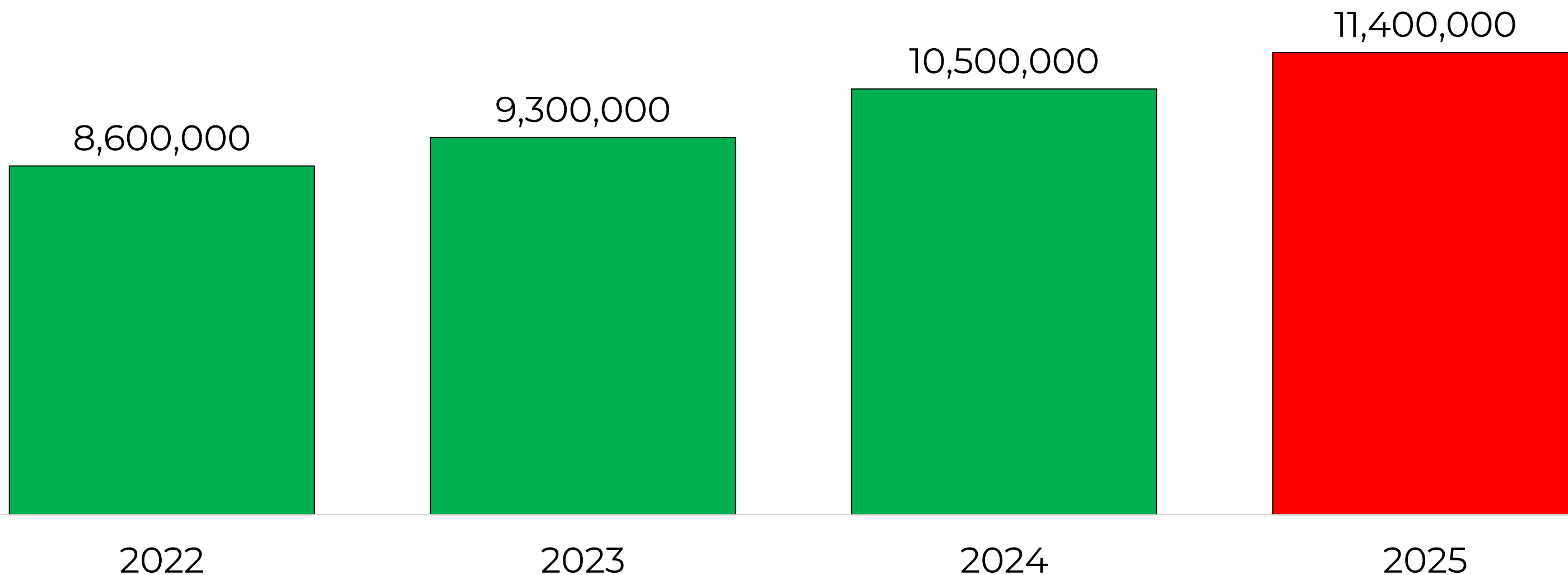
ТОП-30. ПРОДАЖИ НОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

2024-2025ГГ., ЕД.



СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ НОВОГО ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ, РУБ.

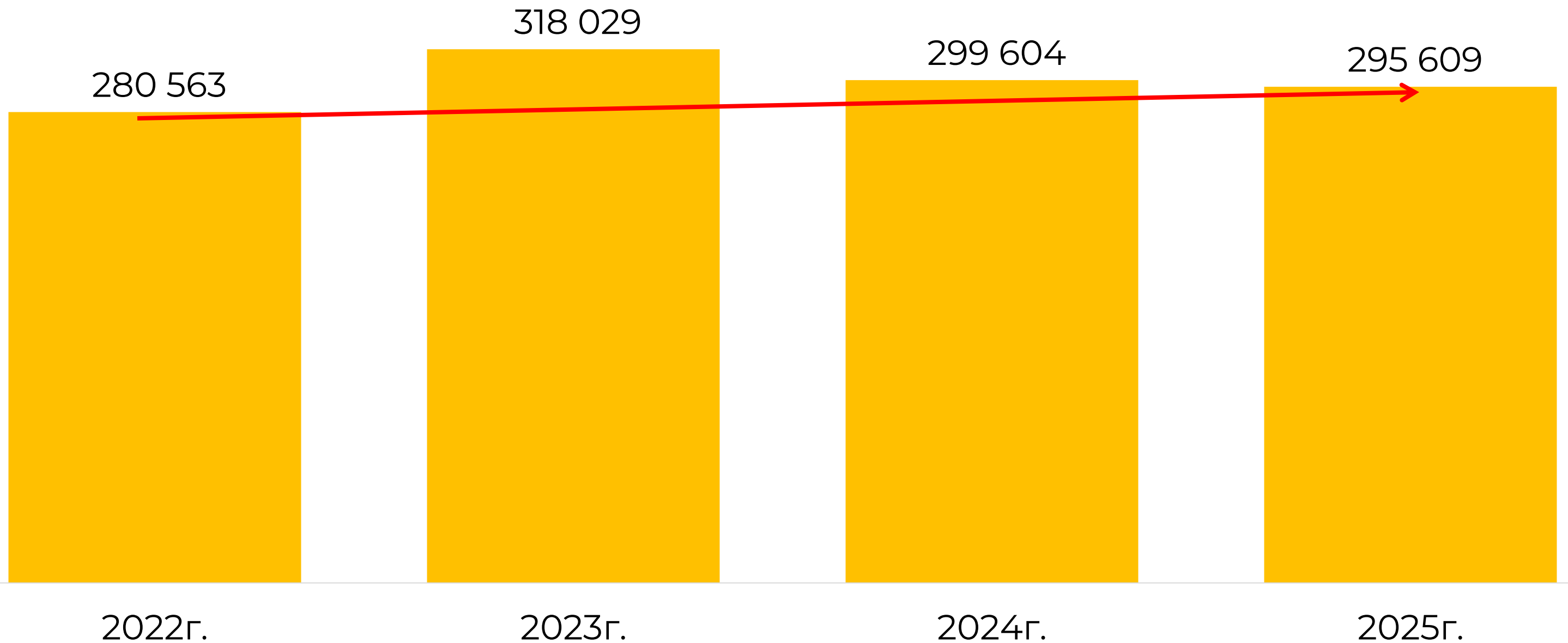
↑9% к 2024г.
↑23% к 2023г.



**РЫНОК ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С
ПРОБЕГОМ (НСУ+МСУ)
В 2025 ГОДУ**

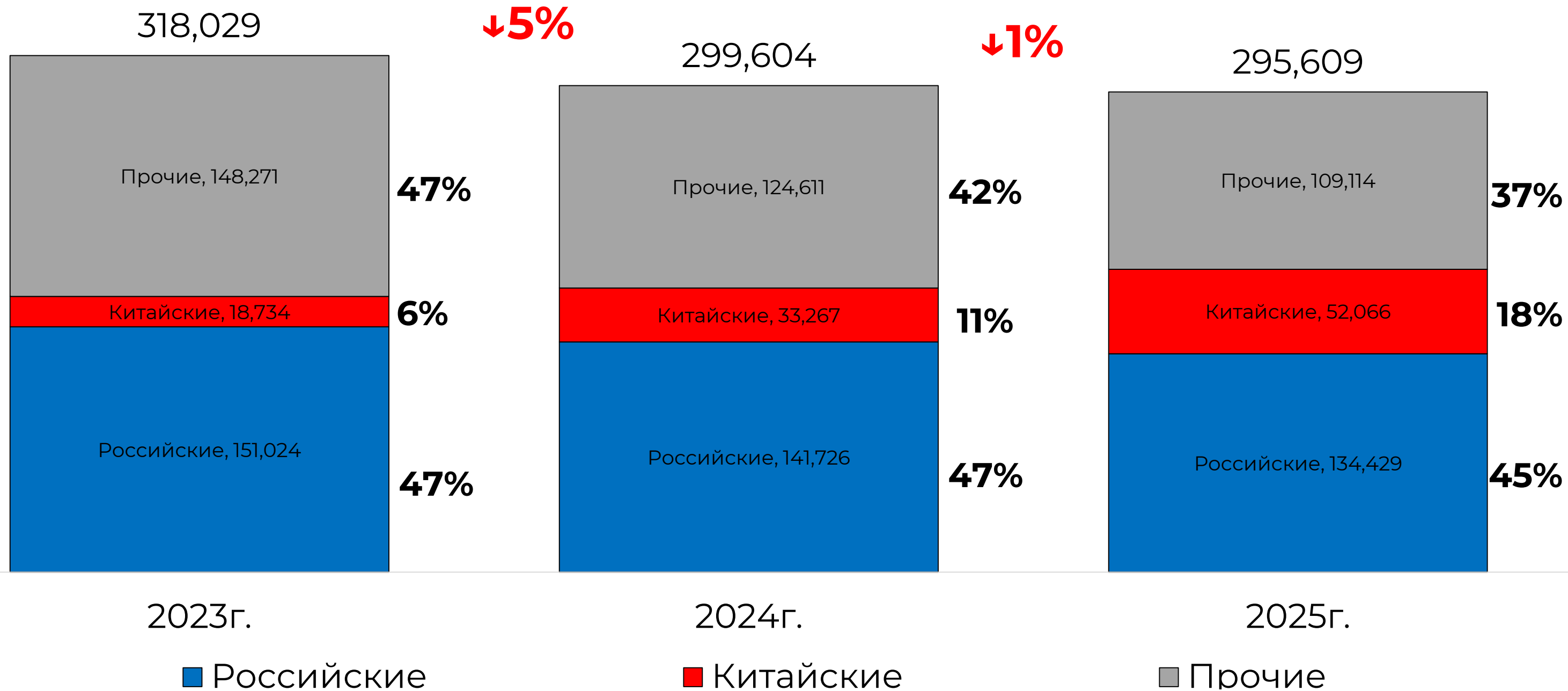
ДИНАМИКА ПРОДАЖ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ

2022-2025ГГ., ЕД.



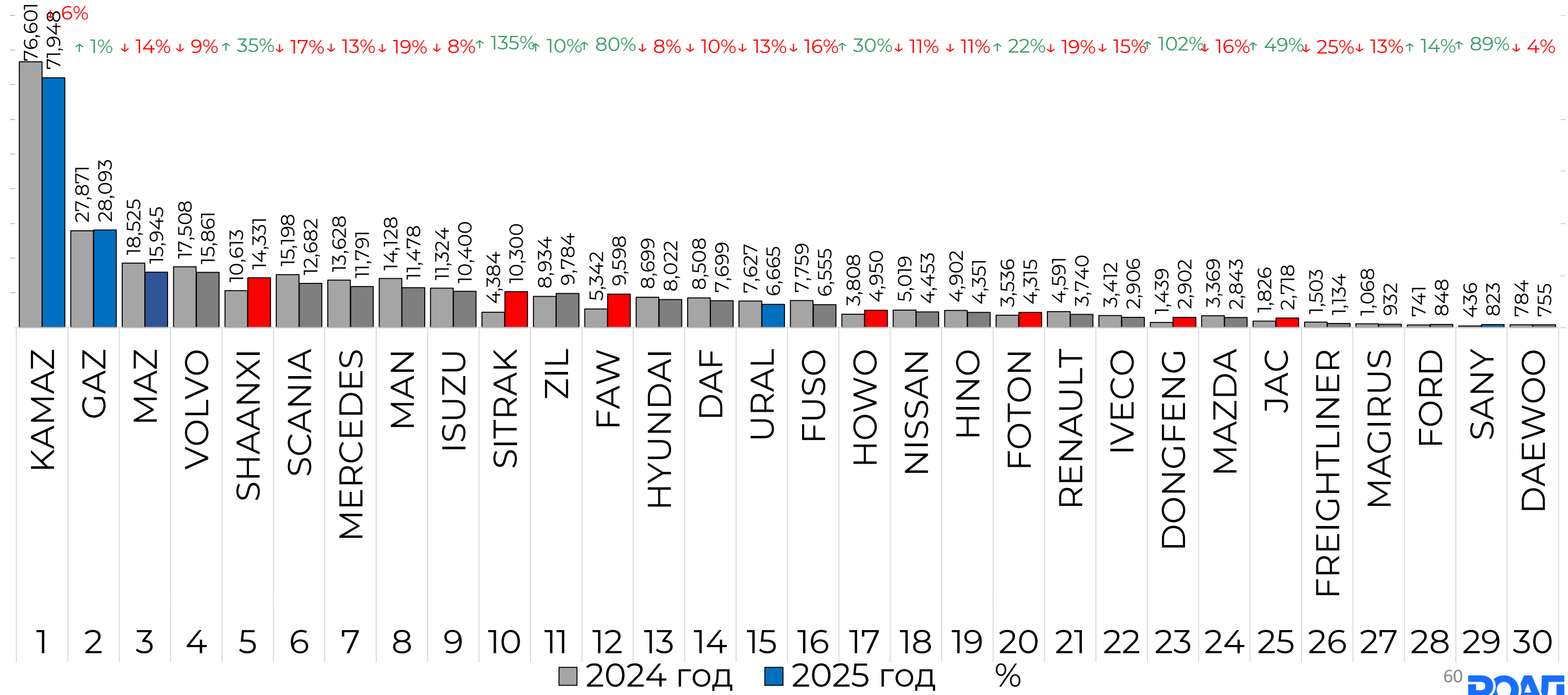
ПРОДАЖИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ

2023-2025ГГ.,ЕД.

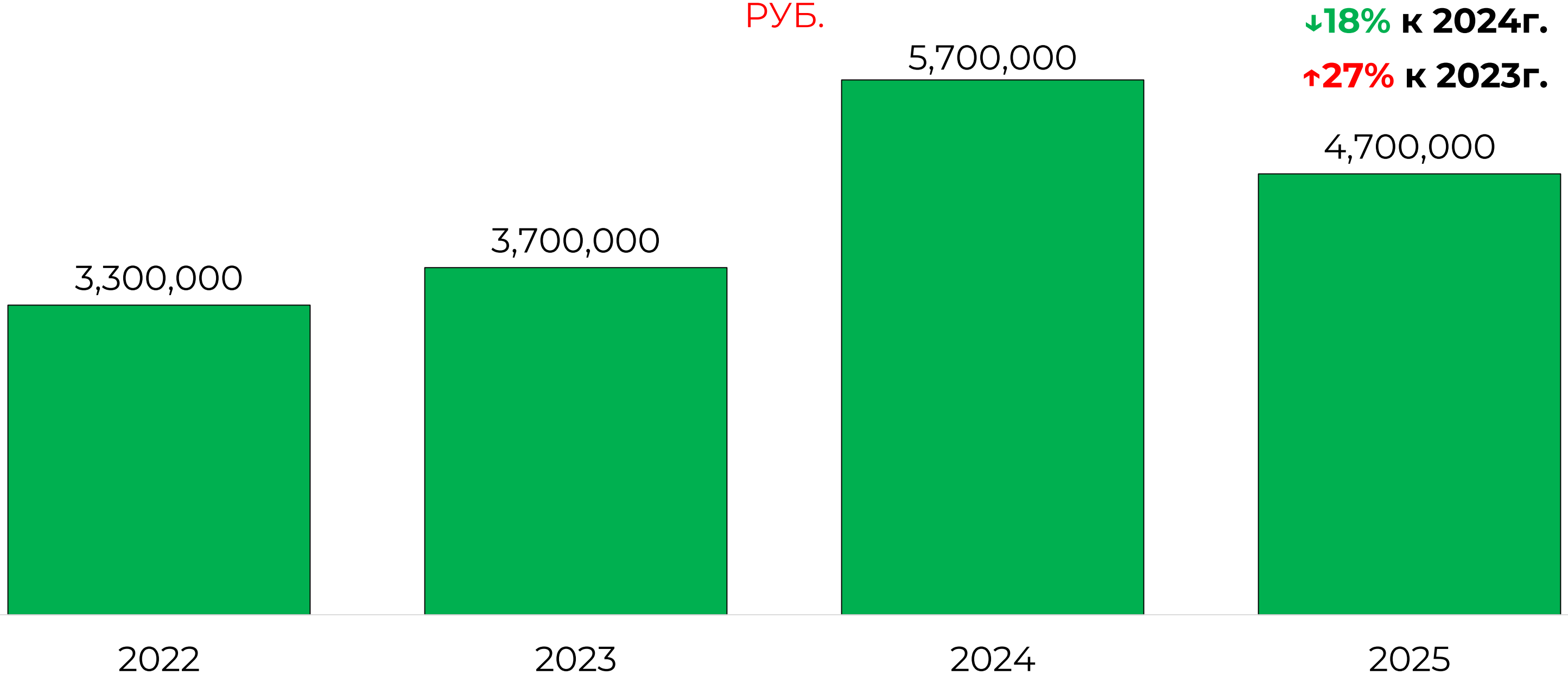


ТОП-30. ПРОДАЖИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ

2024-2025 ГГ., ЕД.



СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ С ПРОБЕГОМ, РУБ.

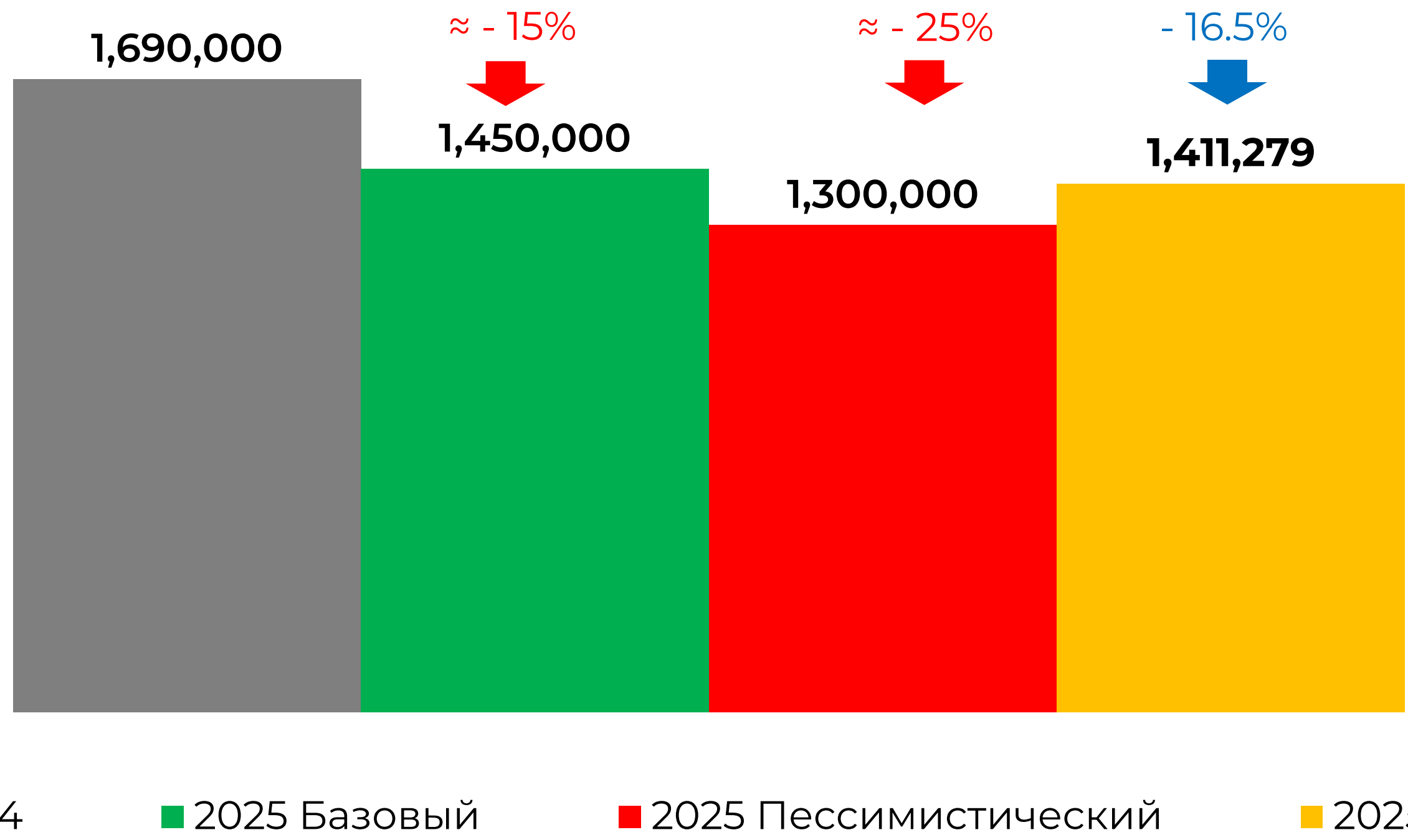


ПРОГНОЗЫ АВТОРЫНКА ПО ВЕРСИИ РОАД



ПРОГНОЗЫ РОАД НА 2025 ГОД

НОВЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ АВТОМОБИЛИ + LCV В ЕДИНИЦАХ



■ 2024

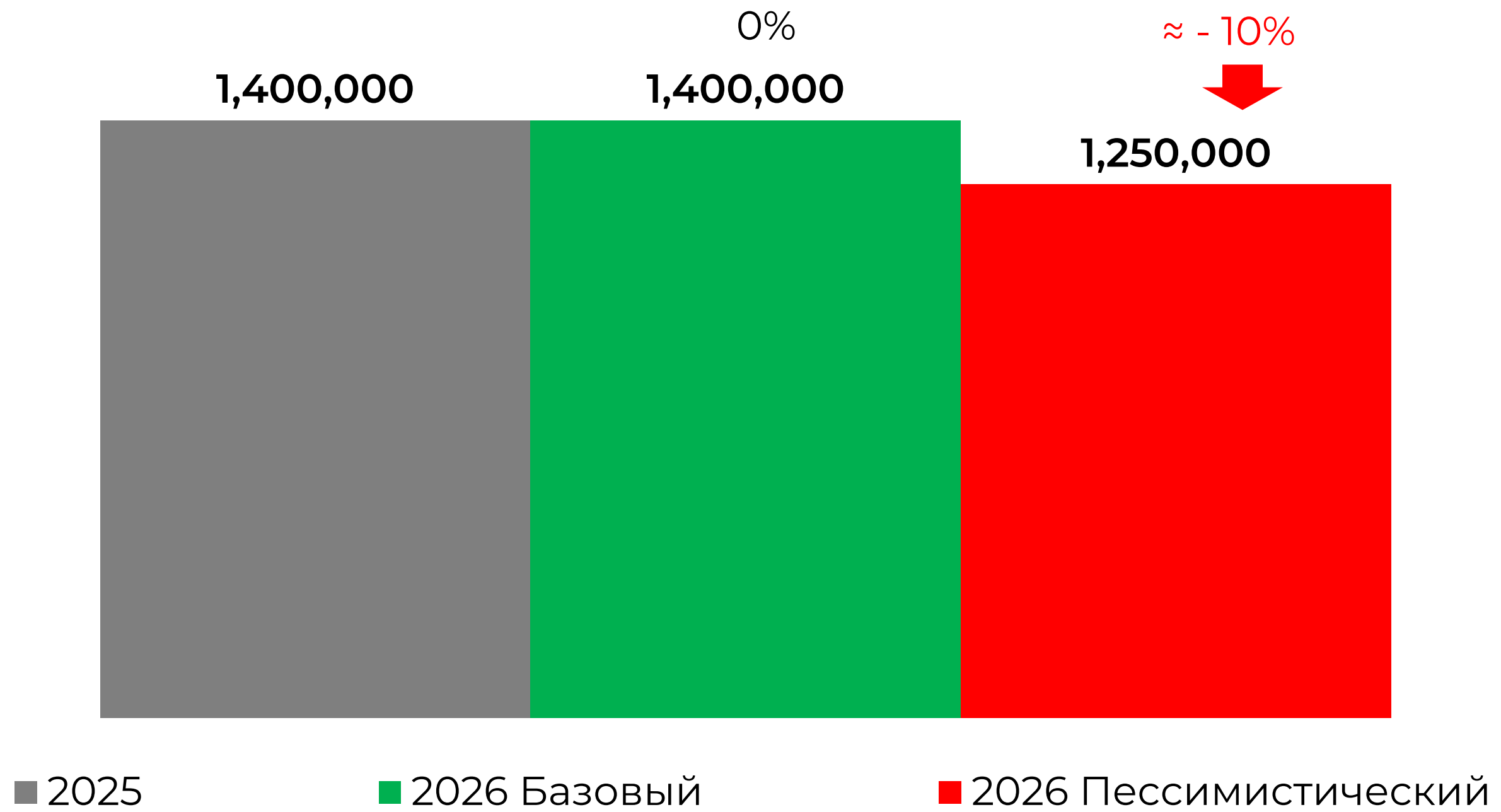
■ 2025 Базовый

■ 2025 Пессимистический

■ 2025 Факт

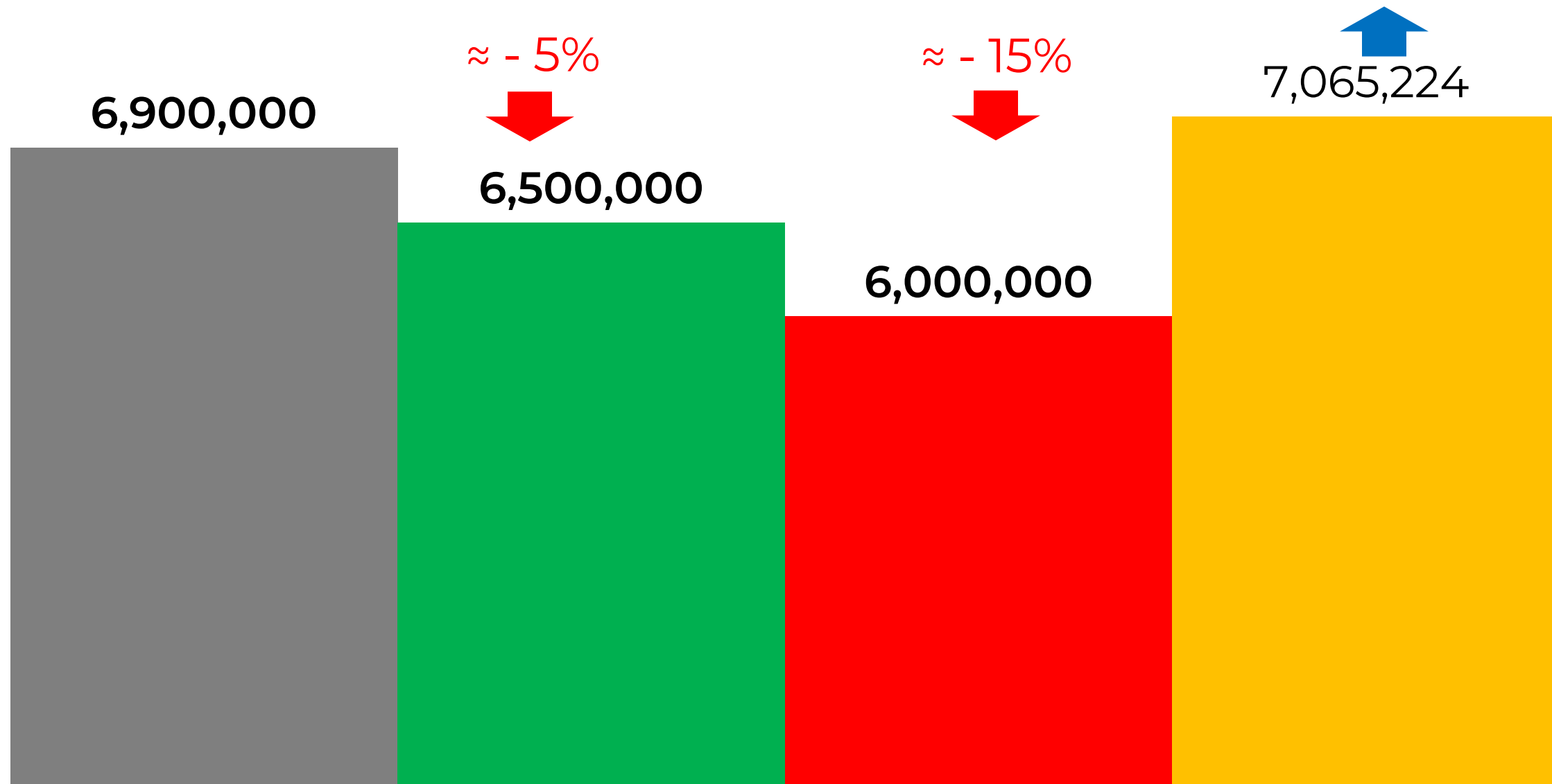
ПРОГНОЗЫ РОАД НА 2026 ГОД

НОВЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ АВТОМОБИЛИ + LCV В ЕДИНИЦАХ



ПРОГНОЗЫ РОАД НА 2025 ГОД

АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ В ЕДИНИЦАХ + 2.4%



■ 2024

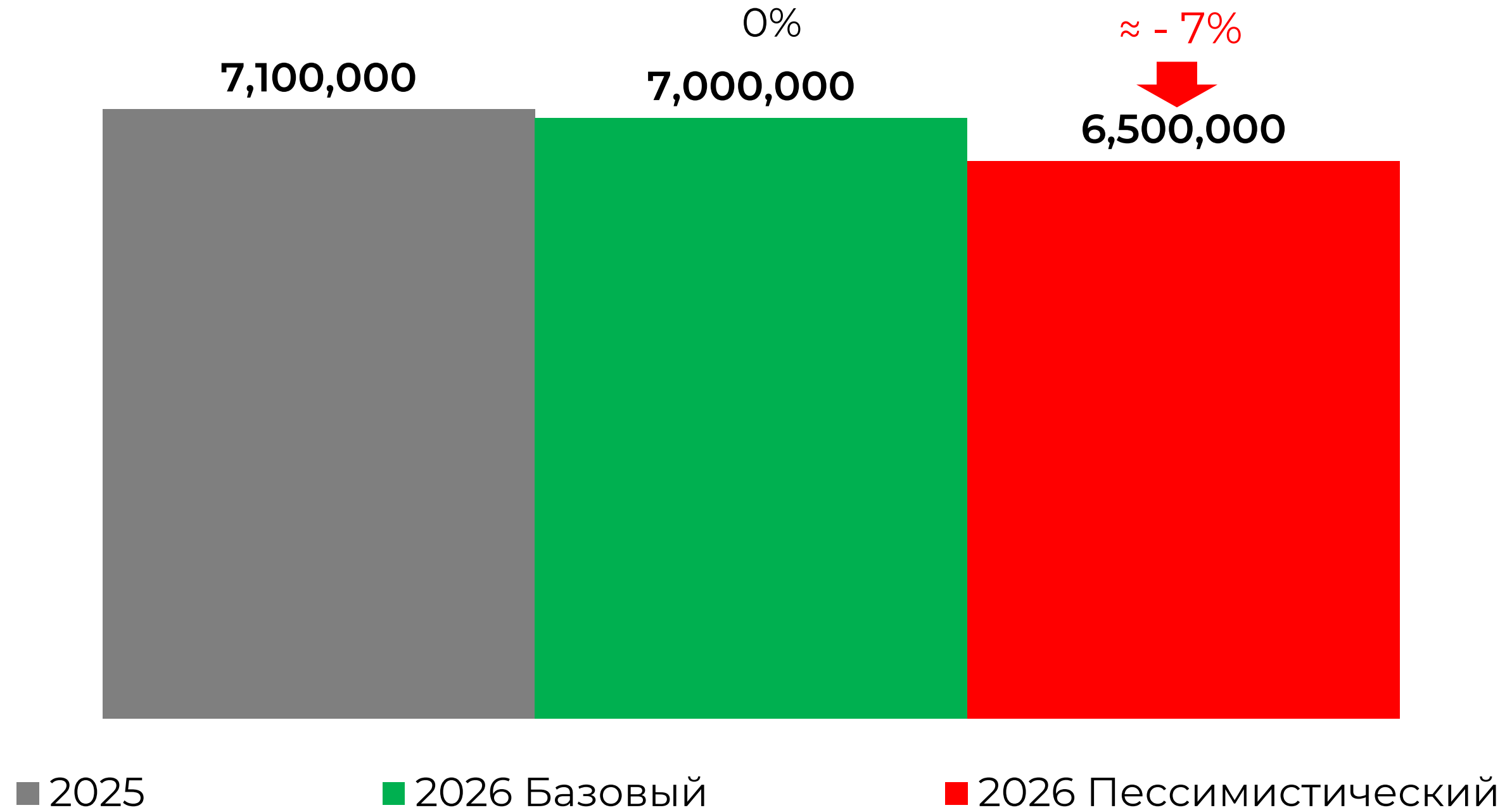
■ 2025 Базовый

■ 2025 Пессимистический

■ 2025 Факт

ПРОГНОЗЫ РОАД НА 2026 ГОД

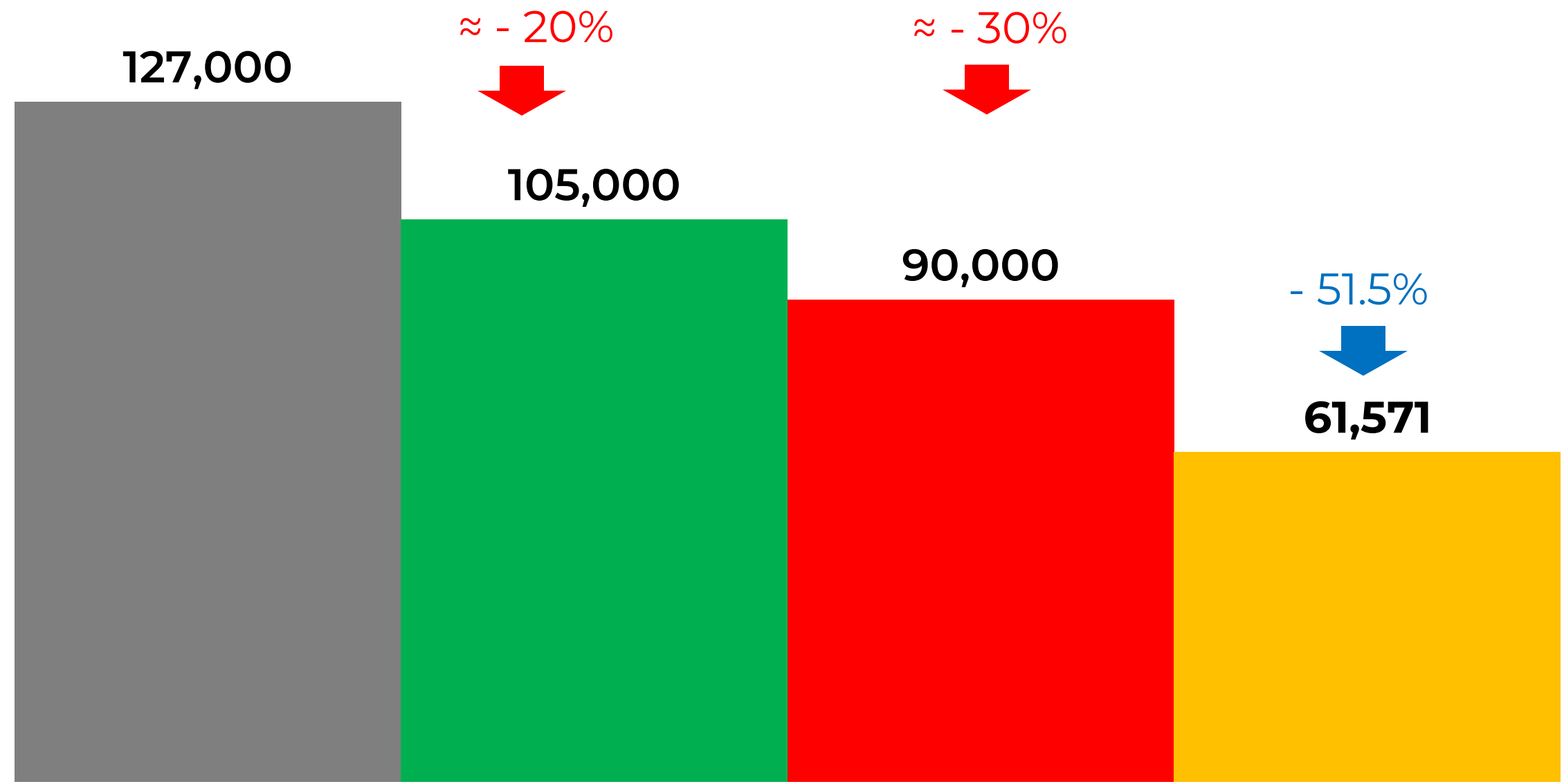
АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ В ЕДИНИЦАХ





ПРОГНОЗЫ РОАД НА 2025 ГОД

НОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ (НСВ) В ЕДИНИЦАХ



■ 2024

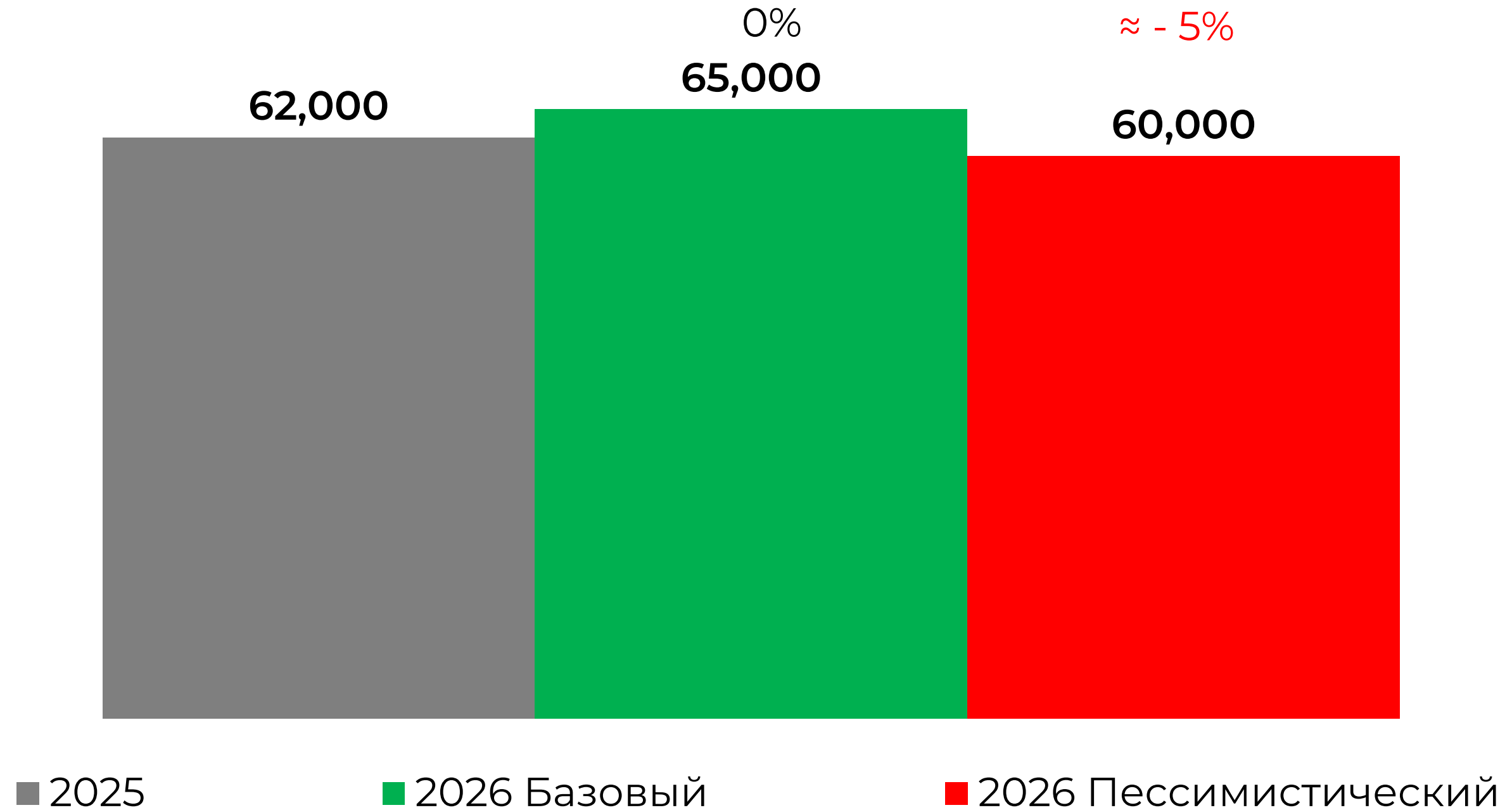
■ 2025 Базовый

■ 2025 Пессимистический

■ 2025 Факт

ПРОГНОЗЫ РОАД НА 2026 ГОД

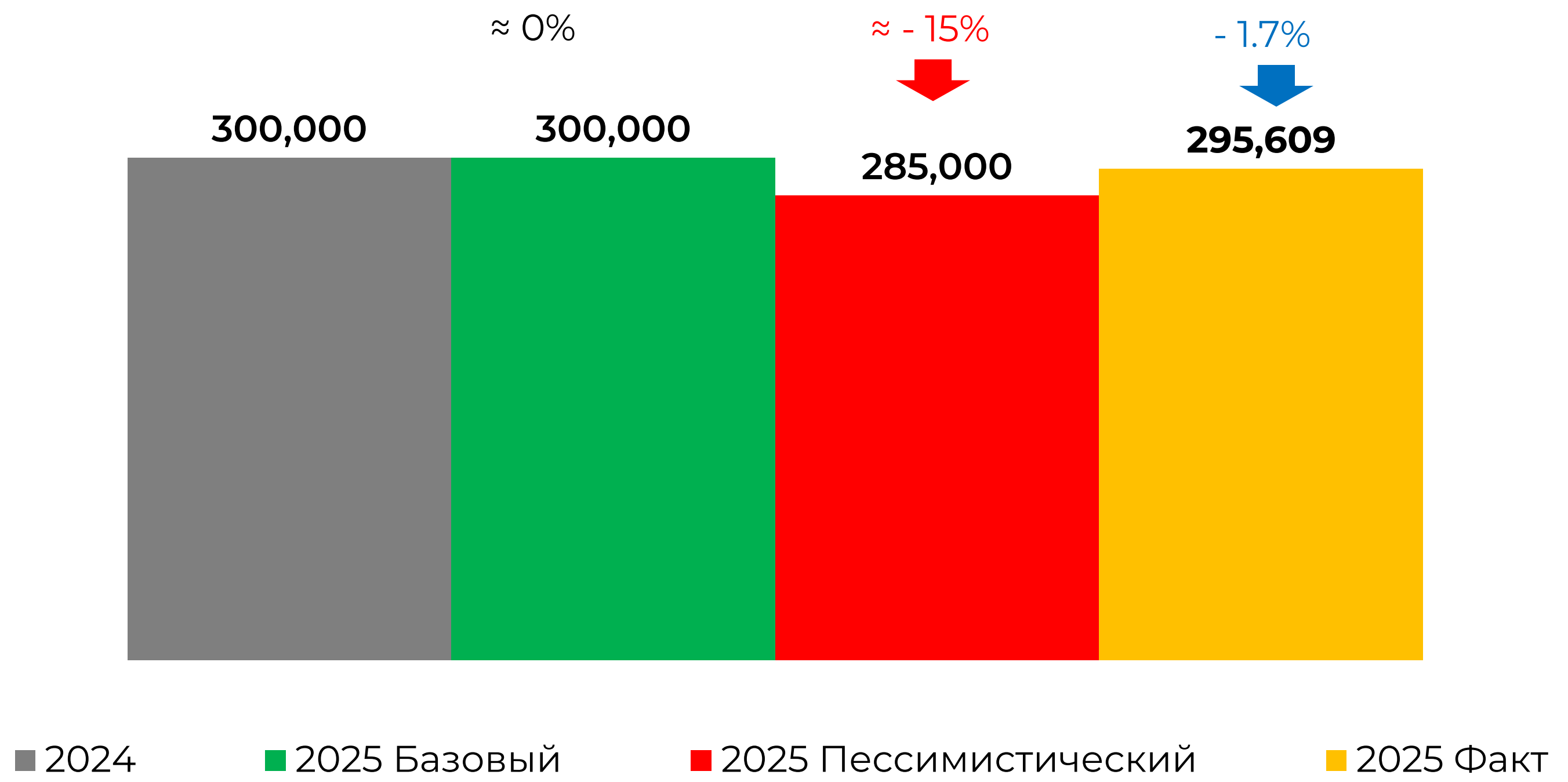
НОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ (НСВ) В ЕДИНИЦАХ





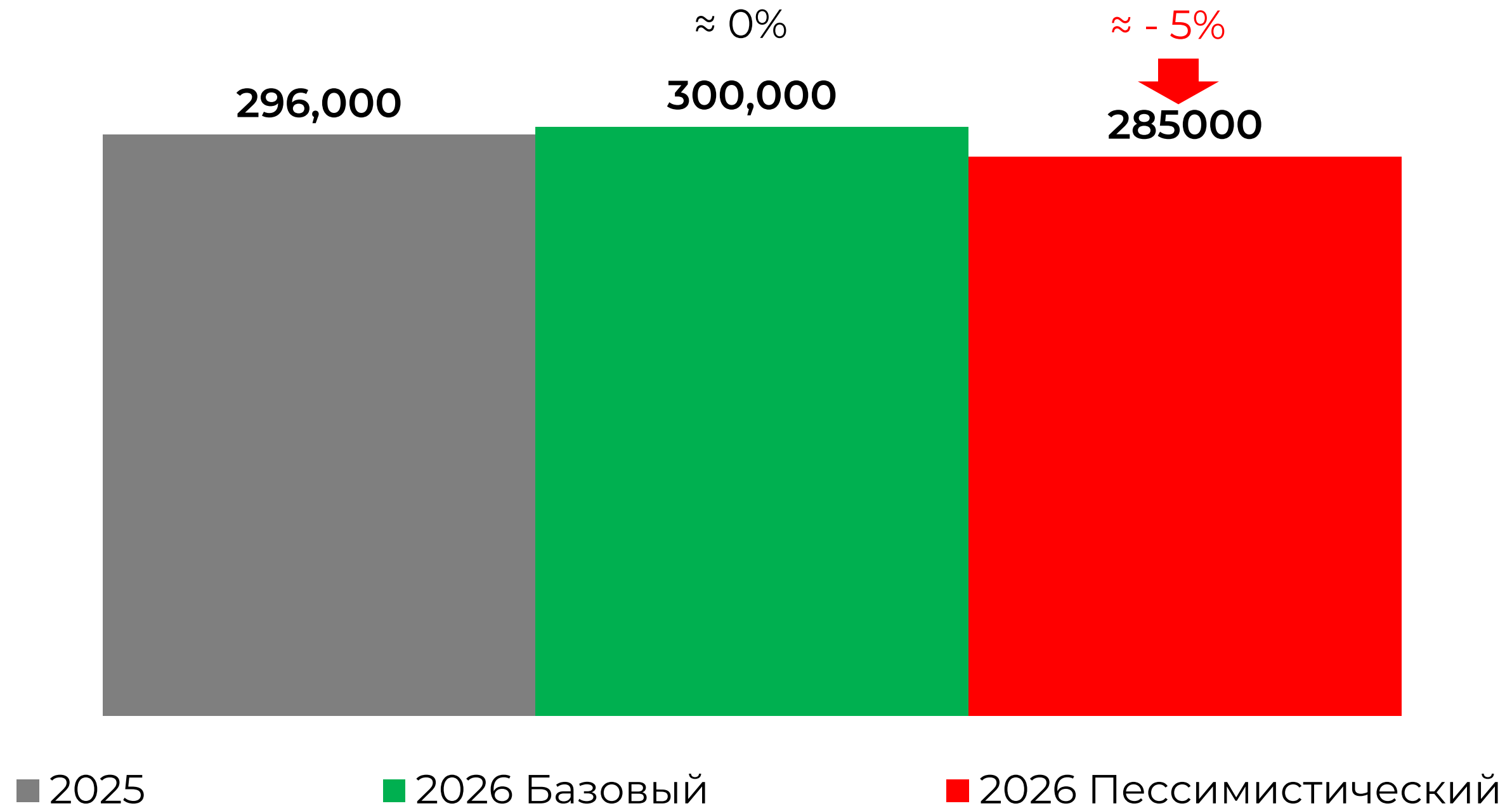
ПРОГНОЗЫ РОАД НА 2025 ГОД

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ (НСВ) С ПРОБЕГОМ В ЕДИНИЦАХ



ПРОГНОЗЫ РОАД НА 2026 ГОД

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ (НСУ) С ПРОБЕГОМ В ЕДИНИЦАХ



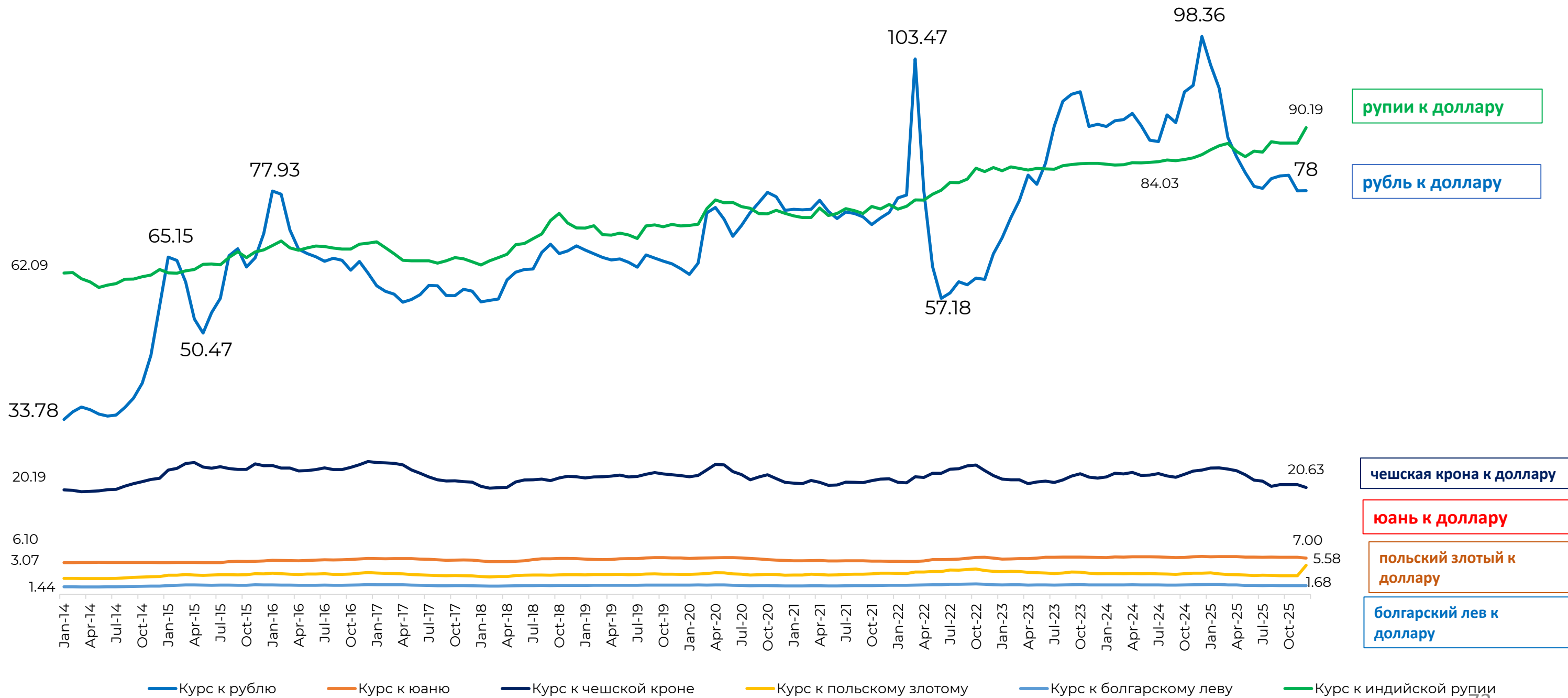
ЧТО БУДЕТ С ЦЕНАМИ НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ?

КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ АВТОРЫНКА РОССИИ ВЛИЯЮЩИЕ НА ЦЕНЫ

- 1. КУРС РУБЛЯ**
- 2. СТАВКА ЦБ**
- 3. НДС**
- 4. УТИЛЬСБОР**
- 5. СТАБИЛИЗАЦИЯ СКЛАДОВ**

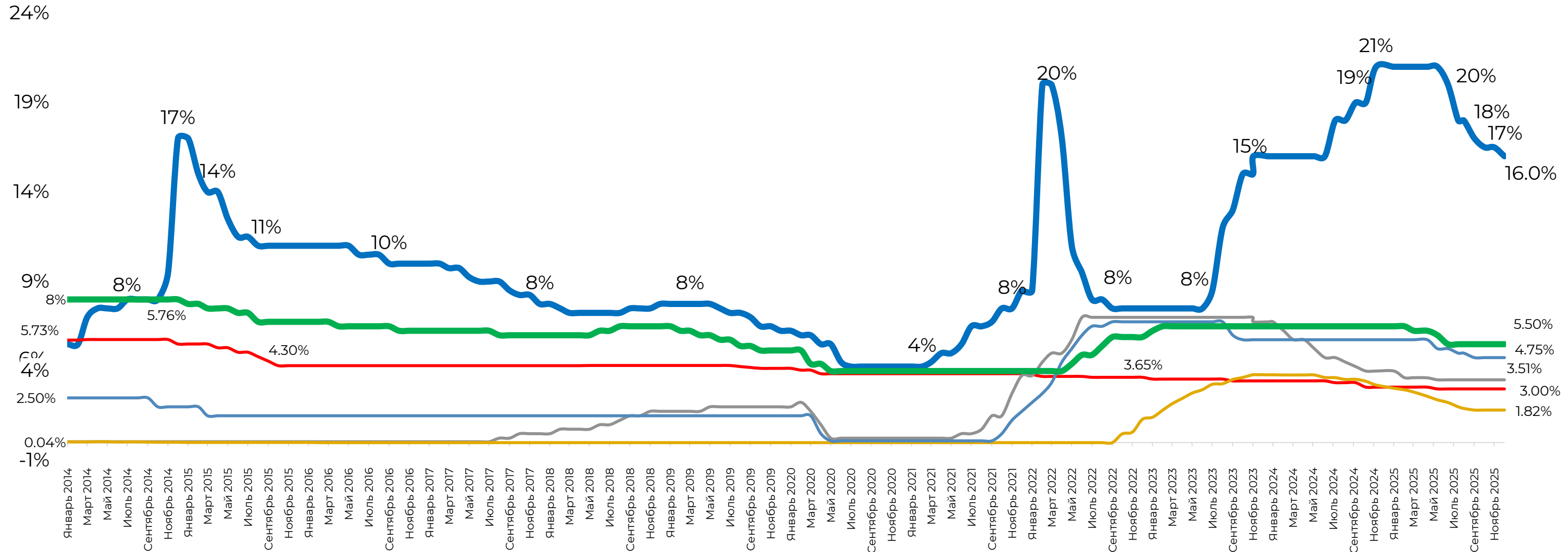
1. ДИНАМИКА КУРСА РУБЛЯ К ДОЛЛАРУ

ПО СРАВНЕНИЮ С КУРСАМИ КИТАЙСКОГО ЮАНЯ, ИНДИЙСКОЙ РУПИИ, БОЛГАРСКОГО ЛЕВА, ПОЛЬСКОГО ЗЛОТОГО, ЧЕШСКОЙ КРОНЫ



Источники: Аналитический отдел РОАД, официальные сайты Центробанков

2. ДИНАМИКА КЛЮЧЕВЫХ СТАВОК ЦБ РАЗЛИЧНЫХ СТРАН



Средняя ставка за последние 10 лет

10.00%

4.23%

2.08%

0.64%

2.6%

6%

— РФ

— КНР

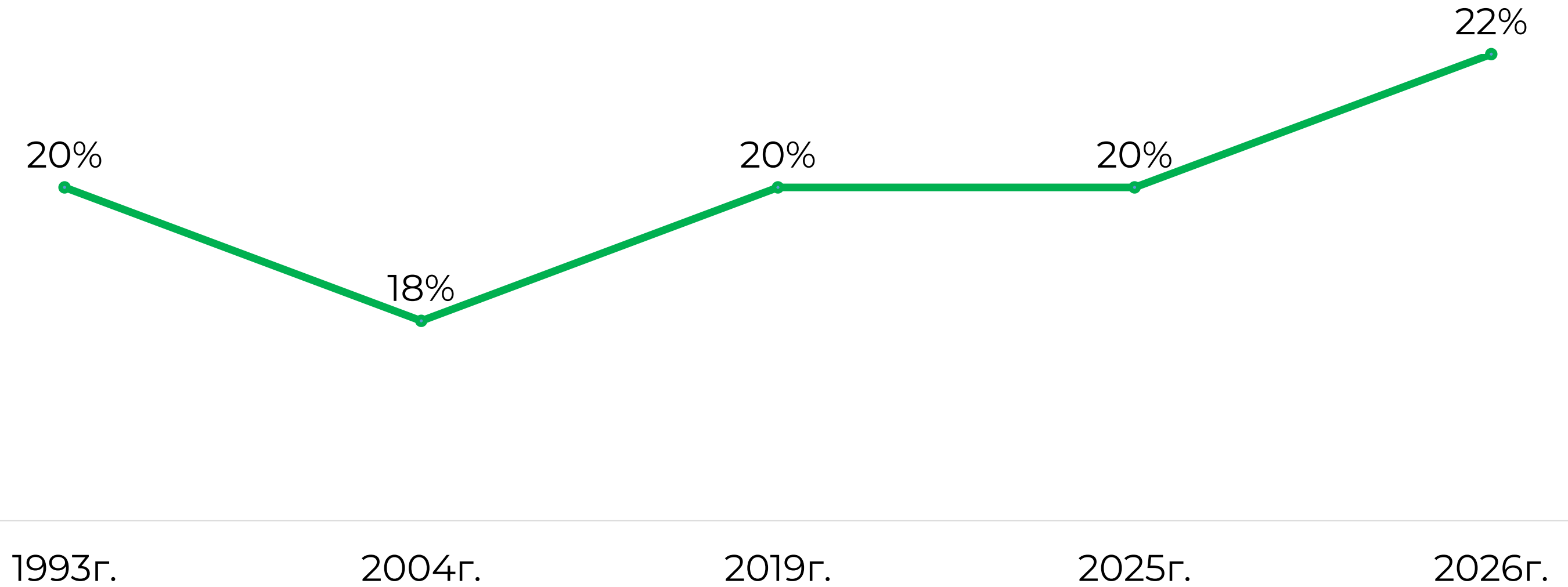
— Чехия

— Болгария

— Польша

— Индия

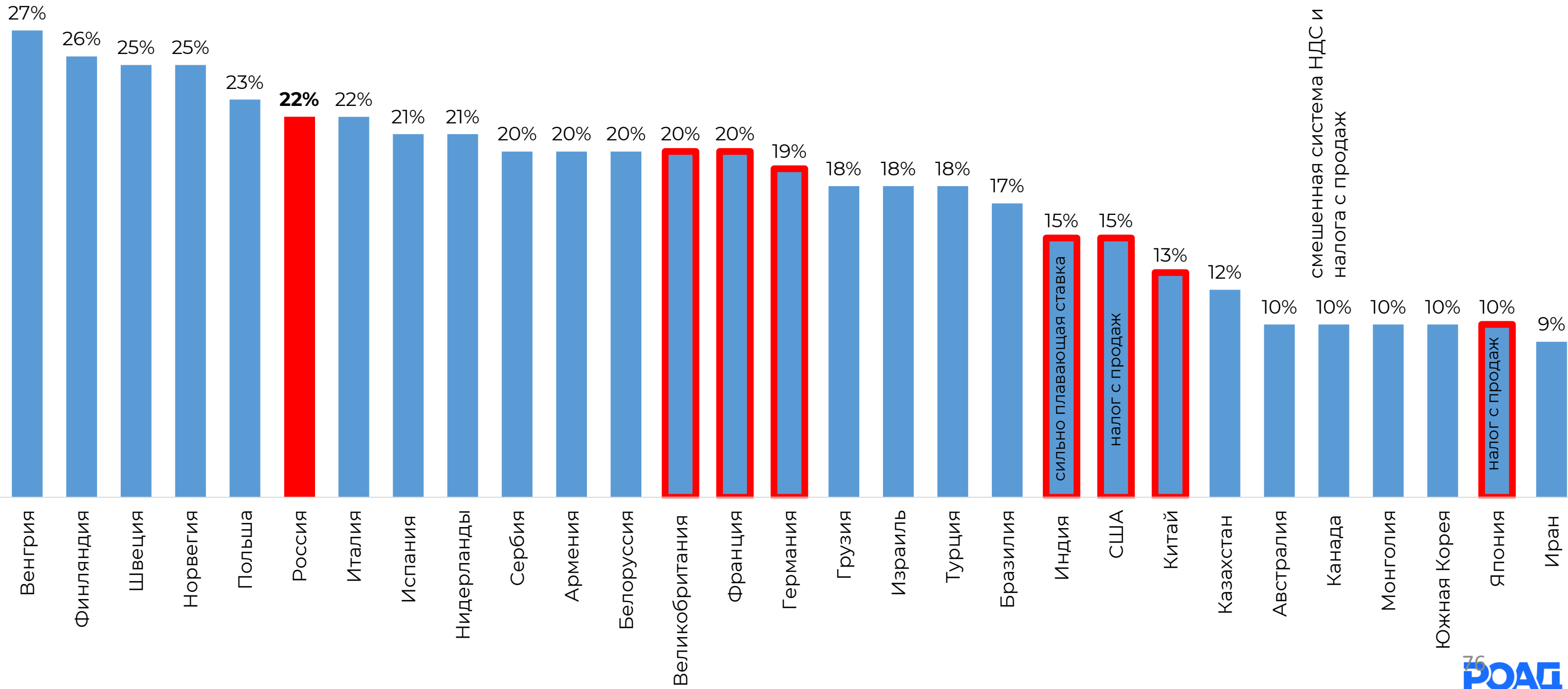
3. НДС



С 1 января 2026 года в России ставка НДС 22%.

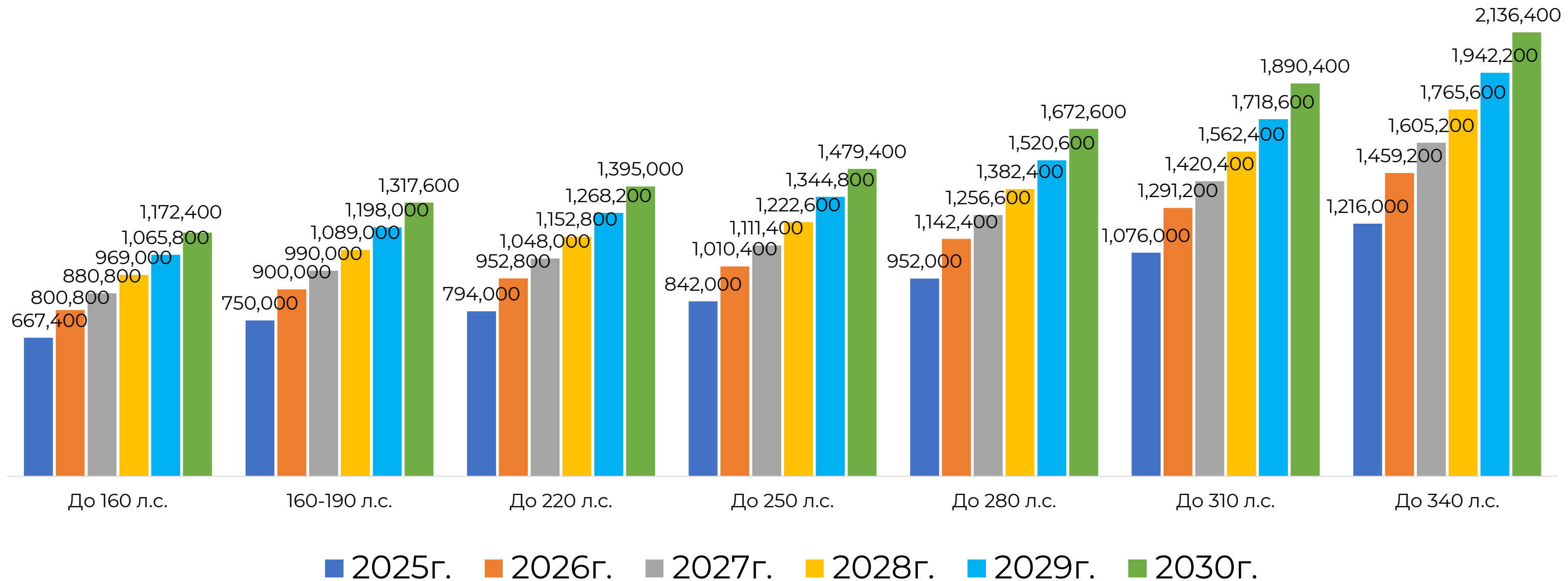
СТАВКИ НДС

В РАЗРЕЗЕ СТРАН



4. ДИНАМИКА УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА

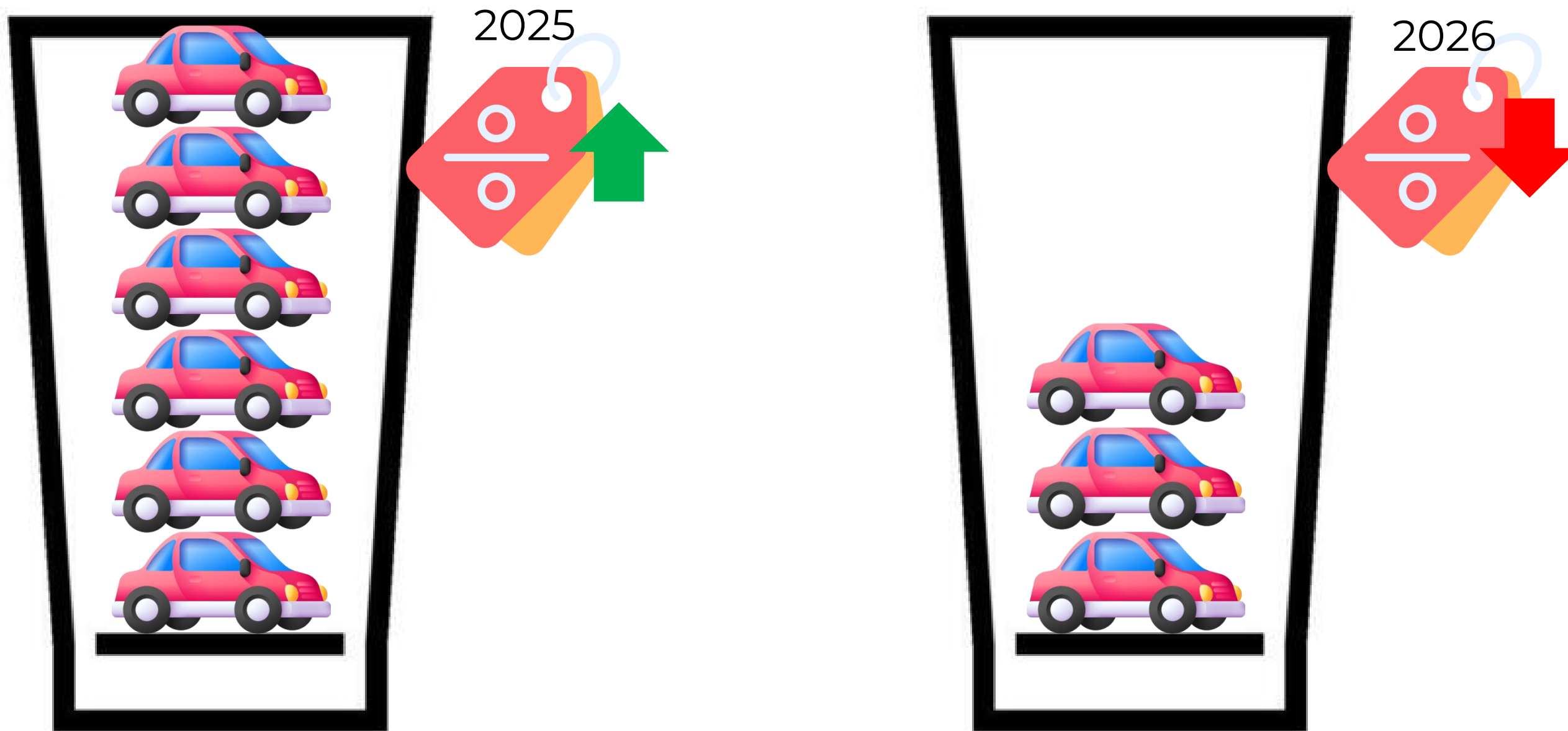
ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ (ЛЕГКОВЫЕ)





**ПРИ ЭТОМ ЭФФЕКТИВНОЙ ПРОГРАММЫ УТИЛИЗАЦИИ
ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ
АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ НЕТ!**

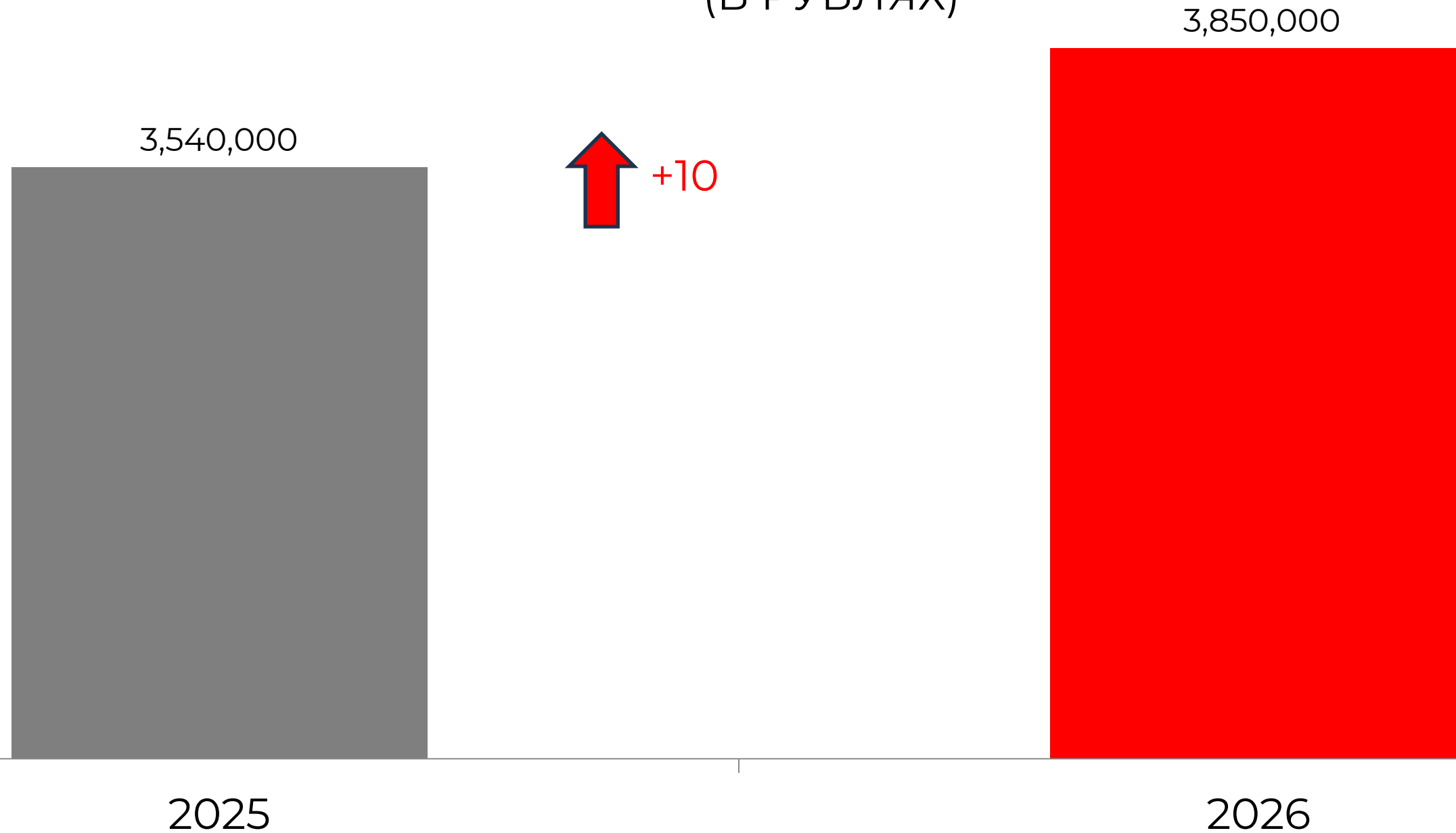
5. СТАБИЛИЗАЦИЯ СКЛАДОВ



УМЕНЬШЕНИЕ УРОВНЯ ЗАПАСОВ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА СКЛАДАХ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ И ДИСТРИБЬЮТОРОВ ПРИВЕДЁТ К СНИЖЕНИЮ СКИДОК И АКЦИЙ ОТ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ПРОГНОЗ ЦЕН НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ В 2026 ГОДУ

СРЕДНЯЯ ЦЕНА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ
(В РУБЛЯХ)





НЕМНОГО ОБ ИНИЦИАТИВАХ РОАД



ЗАКОНОПРОЕКТ

«О РЕАЛИЗАЦИИ, РЕМОНТЕ, ТЕХНИЧЕСКОМ (СЕРВИСНОМ) ОБСЛУЖИВАНИИ И УТИЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»



ПРОЕКТ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА	
О РЕАЛИЗАЦИИ, РЕМОНТЕ, ТЕХНИЧЕСКОМ (СЕРВИСНОМ) ОБСЛУЖИВАНИИ И УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
ОГЛАВЛЕНИЕ	
ОГЛАВЛЕНИЕ	1
ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
Статья 1. Предмет регулирования настоящего закона	2
Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе	2
Статья 3. Цели и принципы регулирования настоящего Федерального закона	7
Глава II. Требования к участникам рынка	8
Статья 4. Общие требования к профессиональным участникам рынка	8
Статья 5. Квалификационные требования к изготовителям и дистрибьюторам	9
Статья 6. Квалификационные требования к дилерам	10
Статья 7. Требования к планированию и сервисному обслуживанию	11
Статья 8. Требования к маркировке и идентификации продукции	12
Статья 9. Обязанности профессиональных участников рынка по защите прав потребителей	13
Статья 10. Требования к соблюдению стандартов качества и контролю	13
Статья 11. Обязанности изготовителя и дистрибьютора	13
Статья 12. Обязанности дилера	14
Статья 13. Права и обязанности продавца автотранспортных средств и услуг	15
Статья 14. Права и обязанности профессиональных участников рынка при заключении договоров купли-продажи, аренды, лизинга и договоров поручения	16
Статья 15. Права и обязанности станций технического обслуживания	16
Глава III. Дилерская деятельность	17
Статья 16. Дилерский договор: основные условия	17
Статья 17. Права и обязанности профессиональных участников рынка	18
Статья 18. Запрет на дискриминационные условия	20
Статья 19. Формы и порядок расторжения дилерского договора	21
Статья 20. Порядок аттестации и сертификации дилерских центров	22
Статья 21. Контроль исполнения дилерского договора	23
Статья 22. Ответственность сторон по дилерскому договору	24
Статья 23. Государственная регистрация автотранспортных средств и сведений, включаемых в электронный паспорт транспортного средства	25
Статья 24. Регистрационные знаки автотранспортных средств	27
Глава IV. Роль дилера автотранспортных средств	27
Статья 25. Общие требования к реализации автотранспортных средств	27

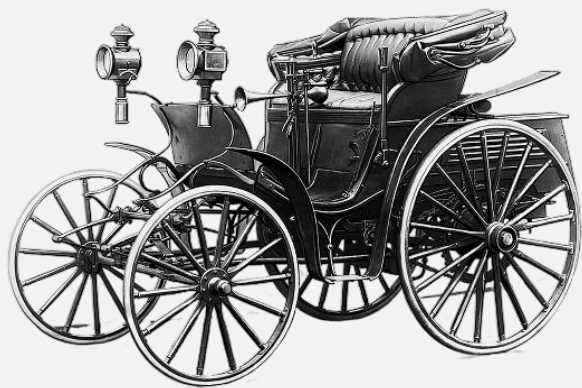
НАША ИДЕЯ – СОЗДАТЬ ЗАКОН, КОТОРЫЙ БУДЕТ РЕГУЛИРОВАТЬ АВТОРЫНОК И ВСЕХ СУБЪЕКТОВ НА ЭТОМ РЫНКЕ

ЭФФЕКТИВНАЯ ПРОГРАММА УТИЛИЗАЦИИ



НАША ИДЕЯ – ПРЕДЛОЖИТЬ ПЕРЕДОВУЮ ПРОГРАММУ УТИЛИЗАЦИИ ДЛЯ
ПОДДЕРЖКИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

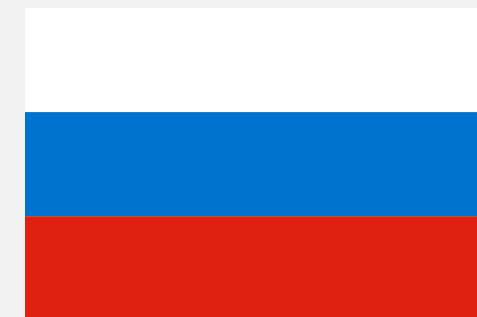
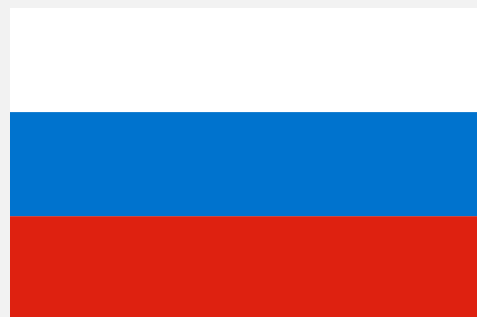
НЕМНОГО ПРО ИСТОРИЮ АВТОИНДУСТРИИ РОССИИ



1896

1917-1991

2025





ЗАВОД ГАЗ БЫЛ ЗАЛОЖЕН 1 МАЯ 1930 ГОДА. В ХОДЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОЗВЕЛИ 52 ЦЕХА, ИСПОЛЬЗОВАЛИ СОТНИ ТЫСЯЧ КУБОМЕТРОВ БЕТОНА И СМОНТИРОВАЛИ ТЫСЯЧИ ЕДИНИЦ ОБОРУДОВАНИЯ.

КОГДА ЗАВОД ВЫПУСТИЛ ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ?



ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ СОШЁЛ С КОНВЕЙЕРА 29 января 1932 г., ПРАКТИЧЕСКИ ЧЕРЕЗ ПОЛТОРА ГОДА ПОСЛЕ НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДА



УАЗ НАЧАЛИ СТРОИТЬ В ОКТЯБРЕ 1941 ГОДА, ЭВАКУИРОВАВ В УЛЬЯНОВСК МОСКОВСКИЙ ЗАВОД ЗИС. РАБОТНИКИ В СИЛЬНЕЙШИЕ МОРОЗЫ РАЗГРУЖАЛИ ОБОРУДОВАНИЕ ВРУЧНУЮ.

КОГДА ЗАВОД ВЫПУСТИЛ ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ?



UAZ



*ПЕРВЫЙ ГРУЗОВИК ЗИС-5 СОШЁЛ С КОНВЕЙЕРА ЗАВОДА В АПРЕЛЕ 1942 ГОДА, ЧЕРЕЗ
6 МЕСЯЦЕВ ПОСЛЕ НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА*



В 1965 ГОДУ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ДМИТРИЯ ФЕДОРОВИЧА УСТИНОВА, КУРИРОВАВШЕГО
ОБОРОННУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, В НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОЗАВОДА ИЖ.

КОГДА ЗАВОД ВЫПУСТИЛ ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ?



*12 ДЕКАБРЯ 1966 ГОДА С КОНВЕЙЕРА АВТОЗАВОДА СОШЕЛ ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ.
СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ЗАНЯЛО МЕНЕЕ 2 ЛЕТ.*



20 ИЮЛЯ 1966 ГОДА БЫЛО ПОДПИСАНО ПОСТАНОВЛЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ АВТОВАЗА, СТРОИТЕЛЬСТВО НАЧАЛОСЬ В 1966 ГОДУ. ПЛОЩАДЬ ЦЕХОВ — 2,1 МЛН М², ДЛИНА КОНВЕЙЕРОВ — 150 КМ, 16,5 ТЫС. ЕДИНИЦ ОБОРУДОВАНИЯ.

КОГДА ЗАВОД ВЫПУСТИЛ ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ?



19 АПРЕЛЯ 1970 ГОДА СО СБОРОЧНОГО КОНВЕЙЕРА ВОЛЖСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА СОШЁЛ ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ. СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА АВТОВАЗ ЗАНЯЛО ОКОЛО 3 ЛЕТ

СКОЛЬКО АВТОМОБИЛЕЙ БЫЛО ПРОИЗВЕДЕНО В СССР НА ПИКЕ ПРОИЗВОДСТВА?



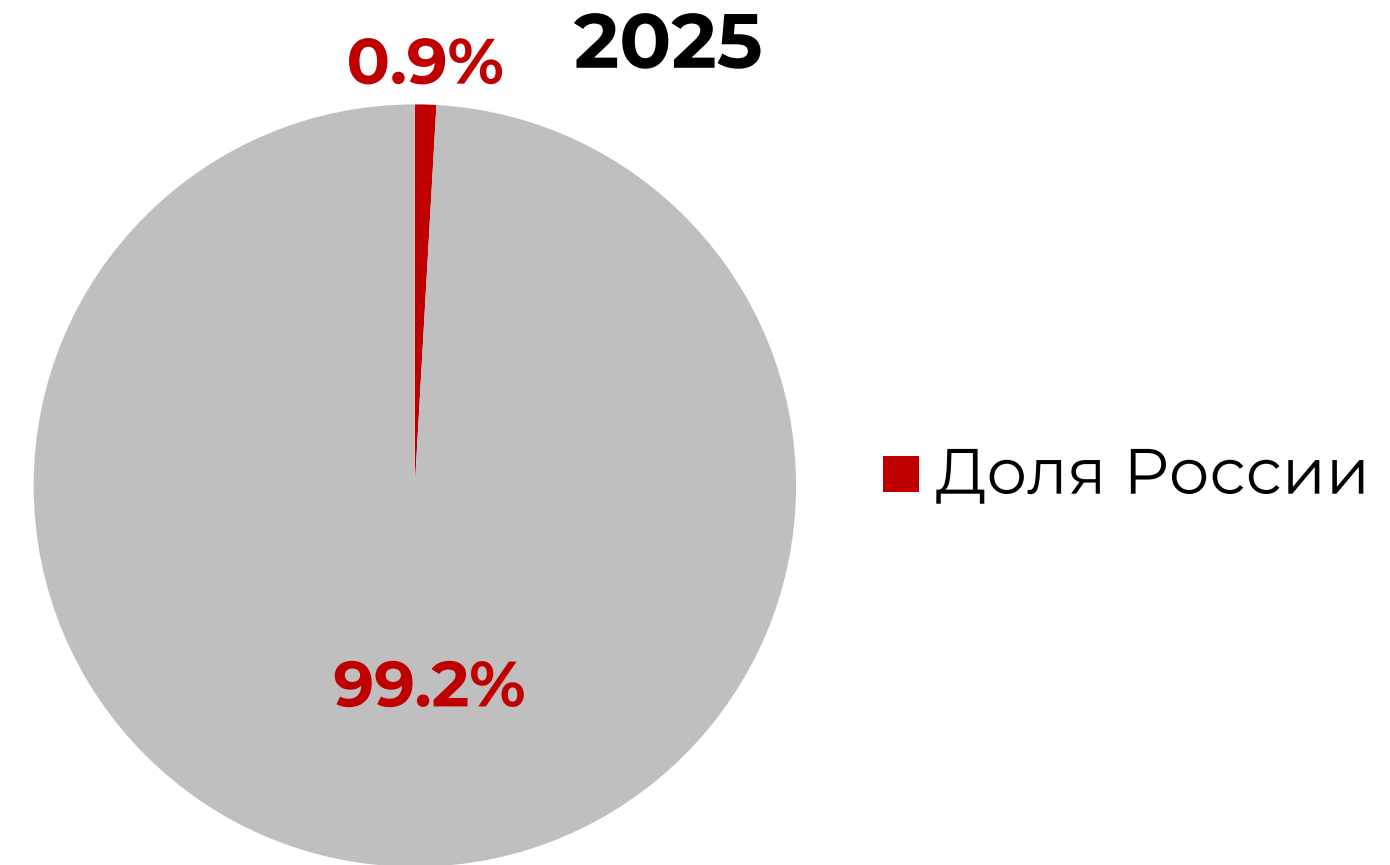
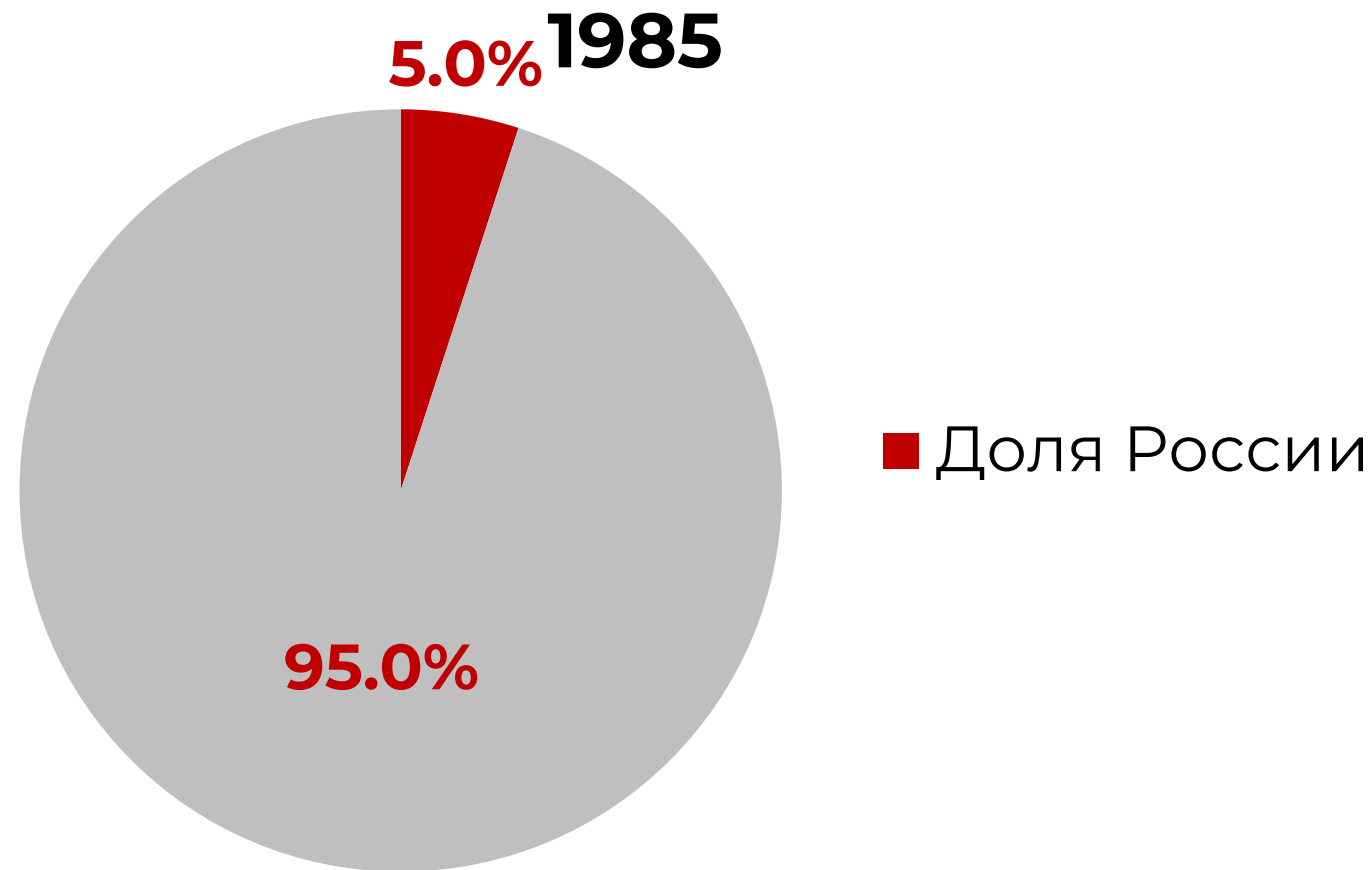


НА ПИКЕ ПРОИЗВОДСТВА В 1985 ГОДУ В СССР БЫЛО ПРОИЗВЕДЕНО 1 333 000
ЛЕГКОВЫХ И 915 000 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ, ВСЕГО **2.248.000**
ЕДИНИЦ АВТОМОБИЛЕЙ

ДОЛЯ РОССИИ В ПРОИЗВОДСТВЕ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

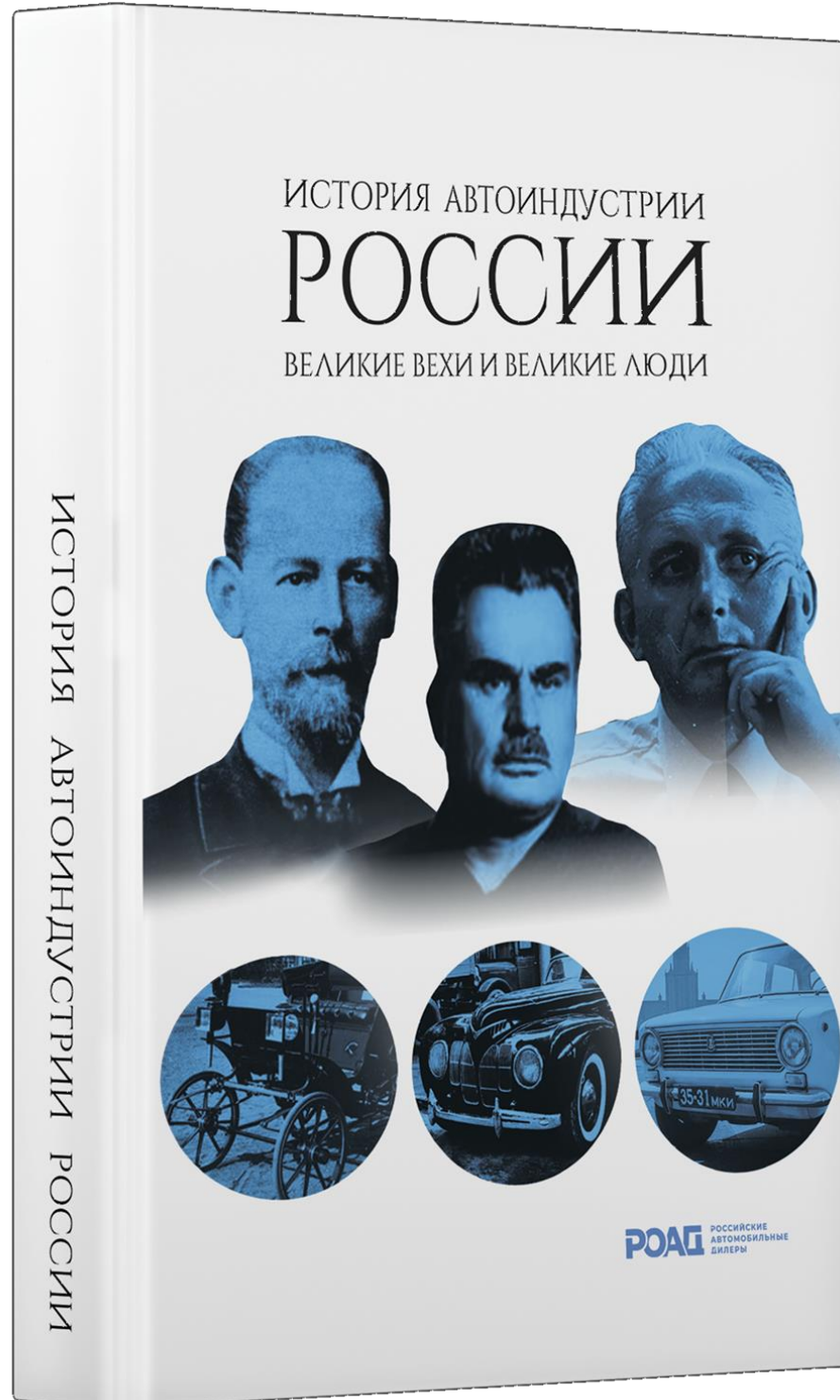
1985 ПРОТИВ 2025

Страна	1985, ед.*	2025, ед.*	Динамика
Всего легковых и грузовых произведённых в мире	44,900,000	94,700,000	+111%
Всего легковых и грузовых произведённых в России	2,248,000	830,000	-63%



Доля России от производства автомобилей в мире	1985, %	2025, %	Динамика
	5.0%	0.9%	-82%

ДАНЬ ПАМЯТИ АВТОИНДУСТРИИ РОССИИ



1. Книга будет издана Ассоциацией РОАД совместно со специализированным издательством "[Короче, дилер,](#)" как дань памяти истории автоиндустрии России
2. Акцент будет на значительные вехи, исторических людей сыгравших важную роль в развитие автоиндустрии России и знаковые автомобили
3. Книга будет разбита на разделы по 10 лет каждый, начиная с автомобиля Яковлева-Фрезе XIX века и до текущего времени
4. В каждом разделе будут описаны якорные события, люди и автомобили соответствующего десятилетия

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Ассоциация “Российские Автомобильные Дилеры”
Адрес: 123557, Москва, пер. Средний Тишинский, 28
Телефон: +7 (985) 211-29-88
E-mail: asroad@asroad.org